

No. 158/XI/DMR/2021

DAMRI Dukung Industri Pariwisata Nasional

J A K A R T A - Perum DAMRI sebagai badan usaha milik negara yang bergerak di transportasi darat senantiasa mendukung pengembangan industri pariwisata nasional. Hingga tahun 2021, DAMRI telah melayani 15 rute kawasan strategis pariwisata nasional (KSPN) yang telah tersebar di seluruh Indonesia, termasuk kawasan wisata Borobudur yang menjadi destinasi superprioritas.

Pada Jumat (21/05/2021) akhir pekan lalu, Direktur Utama DAMRI Setia N. Milatia Moemin melakukan audiensi bersama Direktur Utama Badan Otorita Borobudur Indah Juanita, Direktur Industri Pariwisata dan Kelembagaan Bisma Jatmika, dan Direktur Pemasaran Pariwisata Agus Rochiyardi di Kantor Badan Otorita Borobudur. Dalam audiensi tersebut Direktur Utama DAMRI menginformasikan sekilas mengenai DAMRI, sekaligus upaya DAMRI ke depan dalam mendukung industri pariwisata nasional, khususnya pariwisata di Daerah Istimewa Yogyakarta yang terintegrasi dari Yogyakarta International Airport (YIA) dan Hotel Inna Malioboro menuju lokasi KSPN. DAMRI dan Badan Otorita Borobudur berencana akan membahas lebih lanjut mengenai potensi kerjasama yang akan dilakukan.

Berikut untuk rute dari **Hotel Inna Malioboro**:

- Hotel Inna Malioboro - Parangtritis - Pantai Baron - Wonosari
- Hotel Inna Malioboro - Tebing Breksi - Prambanan - Borobudur
- Hotel inna Malioboro - Yogyakarta International Airport (YIA)

Untuk rute dari **Yogyakarta International Airport (YIA)**:

- YIA - Sleman City Hall
- YIA - Terminal Condongcatur
- YIA - Hotel Wisata Magelang
- YIA - Grand Inna Malioboro
- YIA - Ambarketawang
- YIA - Adi Sucipto (via Giwangan)
- YIA - Stasiun Wojo

Trayek KSPN tersebut beroperasi mulai pukul 06.00 WIB sampai 16.30 WIB.

Selain melayani trayek KSPN, DAMRI juga memiliki beberapa bus yang dapat didayagunakan dalam mendukung industri pariwisata, seperti bus café, bus hotel, bus shop, dan meeting bus. Tak hanya itu, hingga saat ini DAMRI melayani bus for bike untuk wilayah Bogor dan Bandung namun akan dilakukan perkembangan di kota-kota lain serta bus difabel di Mataram. Perusahaan juga dalam tahap pengembangan konversi bus listrik.

DAMRI intensif mengembangkan manajemen berbasis digital, yaitu dengan mengembangkan teknologi DAMRI *Fleet Management System* (DFMS) yang mengacu pada teknologi untuk bertukar informasi antara armada kendaraan dengan platform pusat untuk memastikan kinerja armada DAMRI yang semakin produktif, juga mengoptimalkan kinerja operasional serta proses kontrol dan monitoring. Sistem ini memberikan visibilitas secara mendetail terhadap aktivitas kendaraan. Selain itu, data-data pemantauan dapat menjadi sebagai bahan pertimbangan terpercaya untuk mengoptimalkan armada.

Inovasi DAMRI dalam digital juga terimplementasikan dengan pemesanan tiket yang dapat dilakukan melalui aplikasi DAMRI Apps atau portal tiket.damri.co.id serta mekanisme pembayaran di berbagai platform digital seperti DANA, OVO, ShopeePay, LinkAja, Traveloka, RedBus, GoPay, Mandiri, Visa, dan Mastercard serta gerai Indomaret di seluruh Indonesia.

akhir

Tentang DAMRI

DAMRI adalah Badan Usaha Milik Negara yang bergerak di bidang transportasi darat. Berkantor pusat di Jakarta, DAMRI saat ini memiliki 4 Divisi Regional, serta 57 kantor cabang yang tersebar di seluruh Indonesia. Berdiri sejak 25 November 1946, DAMRI berupaya menjadi perusahaan transportasi kelas dunia yang handal, berkinerja unggul, dan berkelanjutan, dengan menjalankan prinsip Good Corporate Governance (GCG) dalam aktivitas usaha perusahaan.

Informasi lebih lanjut dapat menghubungi:

Kepala Divisi Sekretariat Perusahaan

Sidik Pramono – 0811196028

Komunikasi Korporasi dan Protokol

P: 021- 8583131 ext. 212

E: humas@damri.co.id