



**PERUM DAMRI**

**DOKUMEN LELANG / RENCANA KERJA & SYARAT-SYARAT  
NOMOR DOKUMEN : 02/ULP-DAMRI/RKS/VI/2018  
Tanggal 5 Juni 2018**

**PENGADAAN PEKERJAAN RETROFIT BUS BESAR AC 13  
UNIT BUS KOTA, 19 UNIT BUS BESAR AC ANGKUTAN  
ANTAR KOTA DAN 2 UNIT BUS MEDIUM AC ANTAR KOTA**

**KANTOR PUSAT PERUM DAMRI  
Jl. Matraman Raya No.25 Jakarta Timur  
Kode Pos 13140  
Telp : (021) 8583131 (Hunting)  
Fax : (021) 8504876,8583732, 8571185,8518833  
Email : [pengadaan@damri.co.id](mailto:pengadaan@damri.co.id)  
Web: [www.damri.co.id](http://www.damri.co.id)**

## **KATA PENGANTAR**

Terima kasih kami sampaikan kepada para peserta yang telah berpartisipasi untuk mengikuti Pengadaan pekerjaan retrofit bus besar AC 13 Unit Angkutan Bus Kota, 19 Unit Angkutan Antara Kota dan 2 unit Bus Medium AC Antar Kota tahun 2018.

PERUM DAMRI merupakan Badan Usaha Milik Negara dengan bidang usaha transportasi darat untuk angkutan penumpang dan barang dalam kegiatan usahanya selalu mendukung terwujudnya angkutan darat yang efektif dan efisien dalam menunjang sekaligus menggerakkan dinamika pembangunan serta meningkatkan mobilitas manusia, barang dan jasa. Dalam operasional bus mengedepankan faktor-faktor keselamatan, keamanan, aksesibilitas tinggi yang terpadu, teratur, lancar, cepat, tertib dan nyaman.

Untuk menunjang kebutuhan atas kelancaran operasional, kenyamanan penumpang serta tanggung jawab atas pelaksanaan *Good Corporate Governance* (GCG), PERUM DAMRI akan melaksanakan pengadaan barang dan jasa sesuai dengan paket yang ditetapkan dalam Rencana Kerja dan Syarat-Syarat (selanjutnya disebut sebagai RKS) untuk memilih Penyedia Jasa dan Jasa yang berpengalaman dan mampu memberikan mutu layanan terbaik, harga kompetitif, garansi purna jual terbaik dan dilaksanakan oleh perusahaan berpengalaman dan memiliki keahlian sesuai dengan kebutuhan barang dan jasa.

Kepada calon peserta Pengadaan diharapkan untuk mempelajari terlebih dahulu RKS ini dengan cermat agar tidak terdapat kesalahan dalam mengikuti pelaksanaan pengadaan ini. Kesalahan pada pengajuan penawaran dapat menggugurkan atau tidak lulus evaluasi, untuk itu calon peserta diharuskan melaksanakan ketentuan dalam pengadaan ini dengan lengkap dan benar. Dokumen yang sudah diserahkan kepada PERUM DAMRI menjadi hak PERUM DAMRI dan tidak akan dikembalikan kecuali Jaminan Penawaran untuk peserta yang tidak menang/gugur.

Demikian kami sampaikan, dan atas perhatiannya untuk berpartisipasi dalam Pengadaan ini diucapkan terima kasih.

**UNIT LAYANAN PENGADAAN  
KEPALA**

## DAFTAR ISI

1	<b>Kata Pengantar</b>	
2	<b>Daftar Isi</b>	Hal.
3	BAB 1 : <b>INSTRUKSI KEPADA PESERTA LELANG</b>	4
4	BAB II : <b>DATA LELANG</b>	17
5	BAB III : <b>SYARAT-SYARAT UMUM KONTRAK</b>	23
6	BAB IV : <b>SYARAT-SYARAT KHUSUS KONTRAK</b>	29
7	BAB V : <b>KERANGKA ACUAN KERJA</b>	32
8	BAB VI : <b>BENTUK SURAT</b>	34
9.	BAB VII : <b>SPEKIFIKASI TEKNIS</b>	36

## **BAB I INSTRUKSI KEPADA PESERTA LELANG**

### **A. UMUM**

1. **PENDAHULUAN** :
  - 1.1 Perum DAMRI sesuai ketentuan dalam data lelang, mengundang Penyedia Jasa dan atau jasa untuk melaksanakan pekerjaan. Nama paket pekerjaan ditentukan dalam data lelang (Bab II).
  - 1.2 Pemenang Lelang wajib menyelesaikan pekerjaan dalam jangka waktu yang ditentukan dalam data lelang dengan mutu sesuai spesifikasi teknis dan biaya sesuai kontrak.
  
2. **SUMBER DANA** :
  - 2.1 Pekerjaan ini dibiayai dengan dana sesuai ketentuan dalam data lelang.
  
3. **PERSYARATAN PESERTA LELANG** :
  - 3.1 Pelelangan ini dapat diikuti oleh semua Penyedia Jasa dan atau Jasa yang memenuhi persyaratan dan memiliki track record yang baik di Perum DAMRI.
  - 3.2 Apabila mengikuti pengadaan jasa, maka Peserta lelang harus menyediakan jasa layanan yang handal dengan keahlian sesuai yang dipersyaratkan oleh kebutuhan Perum DAMRI.  
Dalam pengadaan barang, Peserta lelang harus mengutamakan penggunaan bahan, peralatan dan jasa produksi dalam negeri.
  - 3.4 Peserta lelang harus menyerahkan dokumen penawaran sesuai bentuk-bentuk yang ditentukan dalam bentuk surat penawaran dan lampiran.
  - 3.5 Penyedia jasa yang ditunjuk oleh Perum DAMRI untuk melaksanakan layanan jasa konsultasi dalam perencanaan atau yang akan mengawasi pelaksanaan pekerjaan atau yang berafiliasi dengan peserta lelang tidak diperkenankan menjadi peserta lelang.
  
4. **KUALIFIKASI PESERTA LELANG** :
  - 4.1 Dalam hal pelelangan dilakukan dengan pasca kualifikasi, dokumen kualifikasi disampaikan bersamaan dengan dokumen penawaran.
  - 4.2 Persyaratan kualifikasi peserta lelang tercantum dalam dokumen kualifikasi.
  
5. **SATU PENAWARAN TIAP PESERTA LELANG** :
  - 5.1 Setiap peserta lelang atas nama sendiri atau sebagai anggota kemitraan hanya boleh menyerahkan satu penawaran untuk satu paket pelelangan pekerjaan.

- 5.2 Peserta lelang yang menyerahkan lebih dari satu penawaran untuk setiap pelelangan pekerjaan selain penawaran alternatif (bila diminta) akan digugurkan.
- 6. BIAYA PENAWARAN** : 6.1 Semua biaya yang dikeluarkan oleh Penyedia Jasa dan atau jasa untuk mengikuti pelelangan menjadi beban Penyedia Jasa dan atau jasa dan tidak mendapat penggantian dari PERUM DAMRI.
- 7. PENJELASAN PEKERJAAN** : 7.1 PERUM DAMRI memberikan penjelasan mengenai dokumen lelang pada waktu dan tempat sesuai ketentuan dalam data lelang.
- 7.2 Dalam rapat penjelasan pekerjaan apabila terdapat pertanyaan dari peserta lelang, jawaban dari PERUM DAMRI, keterangan lain termasuk perubahannya, dituangkan dalam Berita Acara Penjelasan (BAP) yang ditandatangani oleh ULP dan pihak-pihak yang hadir.
- 7.3 Apabila dalam BAP terdapat hal-hal/ketentuan baru atau perubahan penting yang perlu ditampung, maka ULP harus menuangkan ke dalam addendum dokumen lelang yang menjadi bagian tak terpisahkan dari dokumen lelang dan harus disampaikan dalam waktu bersamaan kepada semua peserta lelang secara tertulis.
- 7.4 Dalam acara penjelasan lelang, PERUM DAMRI dapat mengumumkan nilai total harga perkiraan sendiri (HPS).
- 7.5 Peserta lelang yang tidak hadir pada saat penjelasan dokumen lelang tidak dapat dijadikan dasar untuk menggugurkan penawarannya.
- 8. ADDENDUM RKS**
- 8.1 Sebelum batas waktu penyampaian penawaran berakhir, Perum DAMRI dapat mengubah ketentuan RKS dengan menerbitkan addendum.
- 8.2 Setiap Addendum yang diterbitkan merupakan bagian yang tak terpisahkan dari dokumen lelang dan harus disampaikan dalam waktu bersamaan kepada semua peserta lelang.
- 8.3 Apabila addendum diterbitkan, maka untuk memberi waktu yang cukup kepada peserta lelang dalam penyiapan penawaran, Perum DAMRI dapat mengundurkan batas akhir pemasukan penawaran.
- B. PENAWARAN**
- 9. BAHASA PENAWARAN** : 9.1 Semua dokumen penawaran harus menggunakan bahasa Indonesia.
- 10. DOKUMEN PENAWARAN** : 10.1 Dokumen penawaran terdiri dari :  
a. Surat penawaran; harus bermaterai cukup,

bertanggal, ditandatangani oleh yang berhak dan dicap perusahaan.

- b. Lampiran surat penawaran, terdiri dari :
- 1) Jaminan Penawaran;
  - 2) Surat Kuasa (bila diperlukan);
  - 3) Lampiran yang ditentukan dalam dokumen lelang ini.

## **11 HARGA PENAWARAN**

- 11.1 Harga penawaran adalah harga yang tercantum dalam surat penawaran berdasar jumlah rincian dalam daftar kuantitas dan harga untuk seluruh pekerjaan.
- 11.2 Harga penawaran harus ditulis dengan jelas dalam angka dan huruf. Dalam hal angka dan huruf berbeda, maka yang digunakan adalah dalam huruf. Apabila harga penawaran dalam huruf tidak bisa diartikan/tidak bermakna, maka pada saat pembukaan penawaran ditulis "TIDAK JELAS", dalam evaluasi penawaran tidak boleh digugurkan dan harga penawaran yang berlaku adalah harga penawaran terkoreksi.
- 11.3 Biaya umum dan keuntungan dikenakan untuk seluruh mata pembayaran kecuali untuk mata pembayaran pekerjaan persiapan non fisik.
- 11.4 Semua pajak dan retribusi yang harus dibayar oleh Penyedia Jasa dan atau jasa dalam pelaksanaan kontrak, serta pengeluaran lainnya (Biaya Balik Nama Kendaraan Bermotor) sudah termasuk dalam harga penawaran.

## **12 MATA UANG PENAWARAN DAN CARA PEMBAYARAN**

- 12.1 harga penawaran harus menggunakan mata uang Rupiah.
- 12.3 Cara pembayaran dilakukan sesuai ketentuan dalam data lelang.

## **13 MASA BERLAKUNYA PENAWARAN**

- 13.1 Masa berlaku penawaran adalah sesuai ketentuan dalam data lelang.
- 13.2 Dalam keadaan khusus, sebelum akhir masa berlakunya penawaran, ULP dapat meminta kepada peserta lelang secara tertulis untuk memperpanjang masa berlakunya penawaran tersebut dalam jangka waktu tertentu. Peserta lelang dapat:
- a. Menyetujui permintaan tersebut tanpa mengubah penawaran, tetapi meminta memperpanjang masa berlakunya jaminan penawaran untuk jangka waktu tertentu dan menyampaikan pertanyaan perpanjangan masa berlakunya penawaran dan perpanjangan jaminan penawaran kepada ULP;
  - b. Menolak permintaan tersebut secara tertulis dan jaminan penawarannya tidak disita dan tidak dikenakan sanksi.

**14. JAMINAN  
PENAWARAN**

- 14.1 Peserta Lelang harus menyediakan jaminan penawaran dalam mata uang Rupiah. Nilai dan masa berlakunya sesuai ketentuan dalam data lelang
- 14.2 Jaminan Penawaran harus diterbitkan oleh bank umum (tidak termasuk bank perkreditan rakyat) atau dari Perusahaan Asuransi Kerugian yang mempunyai program surety bond dan terdaftar pada Otoritas Jasa Keuangan (OJK).
- 14.3 Bentuk jaminan penawaran harus sesuai dengan ketentuan dalam bentuk jaminan.
- 14.4 Penawaran yang tidak dilampiri jaminan penawaran sesuai ketentuan dinyatakan gugur.
- 14.5 jaminan penawaran dari peserta lelang yang tidak menang dikembalikan segera setelah penetapan pemenang lelang.
- 14.6 Jaminan penawaran dari pemenang lelang dikembalikan segera setelah pemenang lelang menyerahkan jaminan pelaksanaan.
- 14.7 Jaminan Penawaran akan disita apabila :
  - a. Peserta lelang menarik penawarannya selama masa berlakunya penawaran; atau
  - b. Pemenang lelang mengundurkan diri; atau
  - c. Pemenang lelang dalam batas waktu yang ditentukan gagal menandatangani surat perjanjian.

**15 PENAWARAN  
ALTERNATIF OLEH  
PESERTA LELANG**

- 15.1 Peserta lelang harus menyampaikan penawaran sesuai dengan ketentuan data lelang. Penawaran alternatif tidak akan dipertimbangkan.

**16 BENTUK DAN  
PENANDAAN  
PENAWARAN**

- 16.1 Peserta Lelang harus menyiapkan 1 (satu) dokumen penawaran asli sesuai Pasal 12.1. dan diberi tanda "ASLI" dan 2 (dua) dokumen penawaran rekaman yang masing-masing diberi tanda "COPY". Apabila terdapat perbedaan antara dokumen penawaran asli dan copy-an, maka dokumen penawaran asli yang berlaku.
- 16.2 Dokumen penawaran asli dan rekaman harus ditandatangani oleh orang yang berhak atas nama badan usaha peserta lelang sesuai dengan akta pendirian dan perubahannya, akta pendirian cabang dan perubahannya atau perjanjian KSO.
- 16.3 Dokumen penawaran tidak boleh ada perubahan, penghapusan atau penambahan, kecuali untuk memperbaiki kesalahan yang dibuat peserta lelang dan perbaikan tersebut harus diparaf oleh orang yang menandatangani penawaran.

## C PENYAMPAIAN PENAWARAN

### 17 SAMPUL DAN TANDA PENAWARAN

- 17.1 Sampul dan Tanda Penawaran
- a. Sampul I : Dokumen Administrasi dan Teknis
  - b. Sampul II : Dokumen Penawaran Harga
  - c. Sampul Luar: Untuk memasukkan dokumen Sampul I dan II
- 17.2 Peserta lelang harus memasukan dokumen Administrasi dan Teknis serta 2 (dua) rekamannya masing-masing dijilid dimasukan ke dalam sampul I, ditutup rapat, direkat untuk menjaga kerahasiaan dan diberi tanda "DOKUMEN ADMINISTRASI dan TEKNIS
- Dokumen Administrasi adalah:
- a. Surat penawaran asli Administrasi dan Teknis tanpa menyebutkan besaran harga yang ditawarkan, bermaterai cukup (Rp.6.000), dicap serta mencantumkan masa berlakunya penawaran. Ditandatangani oleh pimpinan/direktur utama atau penerima kuasa dari pemimpin/direktur utama yang namanya tercantum dalam akte pendirian/perubahan atau kepala cabang perusahaan yang diangkat oleh kantor pusat atau pejabat yang menurut perjanjian kerja sama adalah yang berhak mewakilinya.
  - b. Fotocopy Akte Perusahaan dan perubahannya (bila ada), fotocopy SIUP, fotocopy Surat Pengukuhan Pengusaha Kena Pajak (PKP), NPWP dan surat bukti setoran pajak 3 bulan terakhir, fotocopy Surat Keterangan Domisili dan dokumen terkait lainnya.
- Dokumen Teknis terdiri dari:
- a. Pendahuluan  
Uraian singkat latar belakang Penyedia Jasa, meliputi organisasi dan pengalaman.
  - b. Pengalaman perusahaan,  
Penyedia Jasa harus menjelaskan pengalaman perusahaan selama kurun waktu 5 (lima) tahun terakhir yang sesuai dengan pekerjaan yang akan dilaksanakan dilampiri bukti Referensi Pengguna atau Berita Acara Serah Terima Pekerjaan atau Kontrak.
- 17.3 Kemudian Peserta lelang memasukkan Surat Penawaran Harga (SPH) asli dan 2 (dua) rekamannya masing-masing dijilid dimasukkan kedalam sampul II, ditutup rapat, direkat untuk menjaga kerahasiaan dan diberi tanda "**DOKUMEN PENAWARAN HARGA**"
- SPH terdiri dari:



Penawaran Harga yang diajukan harus sudah memperhitungkan besarnya keuntungan dan pajak. Surat Penawaran Harga bermaterai cukup, bertanggal, ditandatangani oleh yang berhak, dan dicap.

- 17.4 Sampul I dan Sampul II diatas dimasukkan kedalam sampul luar, pada sampul luar harus ditulis:
- Alamat Pengguna barang, sesuai dengan ketentuan dalam Data Dokumen Lelang, pada bagian tengah;
  - Jenis pekerjaan, tempat, hari, tanggal, bulan, tahun, jam pemasukan, sesuai ketentuan dalam Data Dokumen Lelang, pada sudut kiri atas; dan
  - "JANGAN DIBUKA SEBELUM WAKTU PEMBUKAAN PENAWARAN", pada sudut kanan atas.
- 17.5 Sebagai tambahan identifikasi yang diperlukan dalam **Pasal 19.1** sampul dalam harus ditulis nama alamat peserta lelang untuk pengembalian penawaran tanpa dibuka dalam hal penawaran dinyatakan terlambat, sesuai dengan **Pasal 21**.

## **18 PENYAMPAIAN DOKUMEN PENAWARAN**

- 18.1 Penyampaian dokumen penawaran dapat dilakukan dengan cara sebagai berikut:
- Langsung
    - Peserta lelang secara langsung menyampaikan dokumen penawarannya ke dalam kotak/tempat pemasukan dokumen penawaran yang telah disediakan oleh PERUM DAMRI.
    - Batas waktu paling lambat untuk pemasukan dokumen penawaran ke dalam kotak/tempat pemasukan dokumen penawaran harus sesuai dengan ketentuan dalam data lelang yaitu sebelum batas waktu penutupan pemasukan dokumen penawaran.
    - Pada batas waktu pemasukan dokumen penawaran berakhir, ULP menyatakan penyampaian dokumen penawaran ditutup, menolak dokumen penawaran yang terlambat, dan menolak penambahan dokumen penawaran.
    - Pada sampul dalam dan sampul luar harus ditulis:
      - Alamat Pengguna jasa, sesuai dengan ketentuan dalam data lelang, pada bagian tengah;
      - Jenis pekerjaan, tempat, hari, tanggal, bulan, tahun, jam pemasukan, sesuai ketentuan dalam data lelang, pada sudut kiri atas
  - Melalui pos atau layanan hantaran/expedisi
    - Pada sampul dalam dan sampul luar harus ditulis: (a) Alamat PERUM DAMRI, sesuai dengan ketentuan dalam data lelang, pada bagian

tengah; (b) Jenis pekerjaan, tempat, hari, tanggal, bulan, tahun, jam pemasukan, sesuai ketentuan dalam data lelang, pada sudut kiri atas.

- b. Batas waktu paling lambat untuk penerimaan dokumen penawaran harus sesuai dengan ketentuan dalam data lelang, yaitu sebelum batas waktu penutupan pemasukan dokumen penawaran.
- c. ULP membuat Berita Acara Penerimaan dokumen penawaran yang sampul luarnya masih dalam keadaan tertutup, kemudian dokumen penawaran tersebut dimasukkan ke dalam kotak/tempat pemasukan dokumen penawaran.

**19 BATAS AKHIR WAKTU PENYAMPAIAN PENAWARAN**

- 19.1 Dokumen Penawaran harus disampaikan kepada PERUM DAMRI sesuai dengan tempat dan waktu dalam data lelang.
- 19.2 ULP dapat mengundurkan batas akhir waktu penyampaian penawaran dengan mencantumkan dalam addendum dokumen lelang.

**20 PENAWARAN TERLAMBAT**

- 20.1 Setiap penawaran yang diterima oleh ULP setelah batas akhir waktu penyampaian penawaran akan ditolak dan dikembalikan kepada peserta lelang dalam keadaan tertutup (sampul dalam tidak dibuka) dan tidak ditindaklanjuti.

**21 PERUBAHAN DAN PENARIKAN PENAWARAN**

- 21.1 Peserta Lelang boleh menarik, mengubah, mengganti dan menambah dokumen penawarannya, setelah penyampaian penawaran dengan memberitahukan secara tertulis sebelum batas akhir waktu penyampaian penawaran.
- 21.2 Pemberitahuan penarikan, perubahan, penggantian atau penambahan dokumen penawaran harus dibuat secara tertulis dan dimasukkan ke dalam sampul yang direkat, ditandai dan disampaikan sesuai dengan Pasal 17.2 dengan menambahkan tanda

**BAB I : INTRUKSI KEPADA PESERTA LELANG "PENARIKAN"/"PENGUBAHAN"/ "PENGgantian" atau "PENAMBAHAN" pada sampul luar.**

- 21.3 Penawaran tidak dapat ditarik, diubah, diganti atau ditambah setelah batas akhir waktu penyampaian penawaran.

- 21.4 Penarikan Penawaran dalam kurun waktu antara batas akhir penyampaian penawaran dan akhir masa berlakunya penawaran, dikenakan sanksi penyitaan jaminan penawaran.

## **E. PEMBUKAAN DAN EVALUASI PENAWARAN**

### **22 PEMBUKAAN PENAWARAN**

- 22.1 Pembukaan penawaran dilakukan oleh ULP dapat di hadapan Peserta atau dalam forum tanpa dihadiri Peserta. Cara pembukaan penawaran ditetapkan dalam Data Lelang.
- 22.2 Setelah pemasukan dokumen penawaran ditutup, perubahan atau susulan pemberian bahan dan penjelasan secara lisan atau tertulis atas dokumen penawaran yang telah disampaikan tidak dapat diterima. Para penawar atau wakil penawar yang hadir harus memperlihatkan identitas KTP/Kartu Pegawai atau surat keterangan/penugasan dari perusahaan untuk menghadiri pembukaan dokumen penawaran dan menandatangani daftar hadir sebagai bukti kehadirannya. ULP meminta kesediaan 2 (dua) orang wakil dari penawar yang hadir sebagai saksi. Apabila tidak terdapat wakil penawar yang hadir pada saat pembukaan, ULP menunda pembukaan kotak/tempat pemasukan dokumen penawaran sampai dengan batas waktu yang ditentukan oleh ULP.
- 22.3 Setelah batas waktu yang ditentukan tidak ada penawar yang hadir, maka pembukaan penawaran dilaksanakan dengan disaksikan 2 (dua) saksi yang bukan anggota ULP, yang ditunjuk oleh ULP.
- 22.4 ULP meneliti isi kotak/tempat pemasukan dokumen penawaran dan menghitung jumlah sampul penawaran yang masuk (tidak dihitung surat pengunduran diri) dan bila penawaran yang masuk kurang dari 3 (tiga), pelelangan tidak dapat dilanjutkan dan harus diulang.
- 22.5 Selanjutnya ULP membuka sampul luar penawaran, termasuk dokumen penarikan/ pengubahan/ penggantian/ penambahan (bila ada), di hadapan para Peserta/Wakil Peserta Lelang yang hadir pada jam, hari, tanggal dan tempat sebagaimana telah ditentukan oleh ULP.
- 22.6 PEMBUKAAN SAMPUL I: Administrasi dan Teknis
- 22.7 Sampul II tidak boleh dibuka dan dimasukkan dalam sampul luar yang ditutup rapat dan disegel ditandatangani oleh ULP serta wakil peserta dari perusahaan yang berbeda, sebelum disimpan oleh ULP.

- 22.8 Nama peserta lelang, penarikan, pengubahan, penggantian, penambahan dokumen penawaran, ada atau tidaknya jaminan penawaran, dan lampiran lain yang ditentukan dalam Dokumen Lelang, dibacakan dengan jelas sehingga terdengar oleh semua peserta pada saat pembukaan penawaran.
- 22.9 Bila ada dokumen yang tidak terlampir dan tidak substansial sifatnya maka dapat segera disusulkan dalam hari yang sama dan dicatat pada Berita Acara Pembukaan Dokumen sebagai hal yang dapat dilengkapi.
- 22.10 Setelah pembukaan sampul I, ULP membuat Berita Acara Pembukaan (BAP) sampul I, yang sekurang-kurangnya memuat :
- a. Jumlah dokumen penawaran yang masuk;
  - b. Jumlah dokumen penawaran yang lengkap dan tidak lengkap;
  - c. Kelainan-kelainan yang dijumpai dalam dokumen penawaran;
  - d. Keberatan/sanggahan dari peserta;
  - e. Keterangan lain yang dianggap perlu;
  - f. Tanda tangan anggota ULP dan wakil peserta yang hadir;
- 22.11 **PEMBUKAAN SAMPUL II: PENAWARAN BIAYA**  
 ULP mengundang peserta yang lulus evaluasi teknis untuk menghadiri acara pembukaan penawaran sampul II sebagai berikut:
- a. ULP menyebutkan peserta yang lulus evaluasi teknis;
  - b. ULP membuka sampul II dari seluruh peserta yang lulus evaluasi teknis;
  - c. ULP membacakan dan menulis biaya penawaran dari tiap peserta yang lulus evaluasi teknis;
  - d. ULP melakukan evaluasi gabungan teknis dan biaya sebagai berikut:
    - (1) Melakukan koreksi aritmatik;
    - (2) ULP membuat berita acara pembukaan penawaran harga, yang mencantumkan penawaran harga, penawaran harga terkoreksi (bila ada). Berita acara ditandatangani oleh ULP dan wakil peserta

## **23 EVALUASI PENAWARAN & KERAHASIAAN PROSES**

- 23.1 Proses evaluasi dokumen penawaran bersifat rahasia dan dilakukan oleh ULP secara independen.
- 23.2 Informasi yang berhubungan dengan penelitian, evaluasi, klarifikasi, konfirmasi dan usulan calon pemenang lelang tidak boleh diberitahukan kepada peserta lelang atau orang lain yang tidak

berkepentingan sampai keputusan pemenang diumumkan.

23.3 Setiap usaha peserta lelang untuk mencampuri proses evaluasi dokumen penawaran atau keputusan pemenang akan mengakibatkan ditolaknya penawaran yang bersangkutan.

## **24 KLARIFIKASI DAN KONFIRMASI PENAWARAN**

24.1 Untuk menunjang penelitian dan evaluasi dokumen penawaran, apabila diperlukan ULP dapat melakukan klarifikasi. Peserta lelang harus memberikan tanggapan atas klarifikasi. Klarifikasi tidak boleh mengubah substansi dan harga penawaran. Klarifikasi dan tanggapan atas klarifikasi harus dilakukan secara tertulis.

24.2 Terhadap hal-hal yang diperlukan, ULP dapat melakukan konfirmasi kepada peserta lelang dan instansi terkait.

## **25 PEMERIKSAAN PENAWARAN DAN PENAWARAN YANG MEMENUHI SYARAT**

25.1 Sebelum dilakukan evaluasi yang lebih rinci terhadap semua dokumen penawaran, ULP akan meneliti apakah setiap penawaran:

- (a) Berasal dari peserta lelang yang memasukan penawaran;
- (b) Telah dibubuhi meterai, tanggal, ditandatangani oleh yang berhak dan dicap;
- (c) Memenuhi ketentuan dokumen lelang.

25.2 Penawaran yang memenuhi syarat adalah Penawaran yang sesuai ketentuan dokumen lelang, tanpa adanya penyimpangan yang bersifat penting/pokok atau penawaran bersyarat.

Penawaran dengan penyimpangan yang bersifat penting/pokok adalah:

- (a) Jenis penyimpangan yang berpengaruh terhadap hal-hal yang sangat substantif dan akan mempengaruhi lingkup, kualitas, dan hasil/kinerja/performance pekerjaan;
- (b) Substansi kegiatan tidak konsisten dengan dokumen lelang;
- (c) Persyaratan tambahan di luar ketentuan dokumen lelang yang akan menimbulkan persaingan tidak sehat dan/atau tidak adil di antara peserta lelang yang memenuhi syarat.

25.3 Apabila Penawaran tidak memenuhi ketentuan dokumen lelang, akan ditolak oleh ULP dan tidak dapat diperbaiki (*post bidding*) sehingga menjadi memenuhi syarat.

## **26 NEGOSIASI**

26.1 Negosiasi untuk mengupayakan harga optimal dengan

## **PENAWARAN**

melalui media:

1. Tatap muka
2. Email

## **D PEMENANG LELANG**

- 27 KRITERIA PEMENANG**
- 27.1 ULP akan merekomendasikan pemenang lelang dari peserta lelang dengan bobot penilaian tertinggi dan memenuhi syarat sesuai ketentuan dokumen lelang serta memenuhi syarat kualifikasi.
- 27.2 Panitia akan melakukan Pengumuman Pemenang secara terbuka atas hasil Pelelangan pada website [www.damri.co.id](http://www.damri.co.id)
- 27.3 Peserta Lelang dapat melakukan sanggahan atas hasil pelelangan selambat-lambatnya 4 hari sesudah pengumuman pemenang dengan menyerahkan Jaminan Sanggahan dengan nilai sekurang-kurangnya sama dengan nilai Jaminan Penawaran atau 3 % dari total harga penawaran.
- 27.4 Pengguna barang/jasa menjawab sanggahan dan bersifat final.
- 27.5 Bila sanggahan tidak benar maka Jaminan Sanggahan dapat dicairkan dan menjadi milik pengguna barang/jasa.
- 28 HAK PENGGUNA BARANG UNTUK MENERIMA DAN MENOLAK PENAWARAN**
- 28.1 Pengguna Barang mempunyai hak untuk menerima atau menolak salah satu atau semua penawaran dan membatalkan proses lelang setiap saat sebelum penetapan pemenang lelang, tanpa tuntutan dari peserta lelang yang bersangkutan dan tanpa kewajiban memberikan alasan apapun kepada peserta lelang, apabila dipandang seluruh penawaran tidak menunjukkan adanya persaingan yang sehat, terjadi pengaturan bersama (kolusi), dan tidak cukup tanggap terhadap dokumen lelang.
- 29 PENILAIAN KUALIFIKASI**
- 29.1 Terhadap Peserta lelang yang akan diusulkan sebagai pemenang dilakukan pembuktian kualifikasi.
- 30 PENUNJUKAN PENYEDIA**
- 30.1 Sebelum Pengguna Barang (Sesuai Kewenangan) menunjuk Penyedia Jasa dan atau jasa, ULP mengumumkan pemenang lelang. Peserta lelang yang berkeberatan atas pengumuman pemenang lelang tersebut dapat mengajukan sanggahan sesuai ketentuan dalam data lelang.
- 31 MASA SANGGAH**
- 31.1 Untuk menjamin adanya transparansi dan perlakuan

yang sama (*equal treatment*) dalam setiap Pengadaan Barang dan Jasa, maka pihak yang kalah pada saat pengumuman pemenang, berhak untuk mengajukan sanggahan.

- 31.2 Sanggahan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) hanya yang berkaitan dengan kesesuaian pelaksanaan pelelangan/seleksi dengan prosedur atau tata cara pelelangan/seleksi.
- 31.3 Peserta Lelang dapat melakukan sanggahan atas hasil pelelangan selambat-lambatnya 4 hari sesudah pengumuman pemenang dengan menyerahkan Jaminan Sanggahan dengan nilai sekurang-kurangnya sama dengan nilai Jaminan Penawaran atau 3 % dari total HPS.
- 31.4 ULP akan menyampaikan keputusan atas sanggahan tersebut selambat-lambatnya 14 (empat belas) hari kerja dari tanggal diterimanya pengajuan sanggahan.
- 31.5 Peserta yang mengajukan sanggahan harus menyetorkan uang jaminan sanggahan sebesar maksimum nilai jaminan penawaran (*bid bond*) atau pencairan jaminan penawaran (*bid bond*).
- 31.6 Uang jaminan sanggahan tersebut dikembalikan kepada penyanggah apabila sanggahannya terbukti benar secara hukum dan menjadi hak PERUM DAMRI yang bersangkutan apabila sanggahannya terbukti tidak benar secara hukum.
- 31.7 Keputusan Ketua ULP atas sanggahan bersifat final.

## **32 HAK PENGGUNA BARANG UNTUK MENERIMA ATAU MENOLAK PENAWARAN**

- 32.1 Direktur Utama mempunyai hak untuk menerima atau menolak salah satu atau semua penawaran dan membatalkan proses lelang setiap saat sebelum penetapan pemenang lelang, tuntutan dari peserta lelang yang bersangkutan dan tanpa kewajiban memberikan alasan apapun kepada peserta lelang, apabila dipandang seluruh penawaran tidak menunjukkan adanya persaingan yang sehat, terjadi pengaturan bersama (kolusi), dan tidak cukup tanggap terhadap dokumen lelang

## **33 JAMINAN PELAKSANAAN**

- 33.1 Dalam waktu selambat-lambatnya 7 (tujuh) hari kerja setelah diterbitkannya Surat Penunjukan Penyedia Barang/Jasa (SPPBJ) Penyedia Jasa harus menyerahkan jaminan pelaksanaan kepada ULP dengan nilai sesuai ketentuan dalam data lelang atau sebelum kontrak ditandatangani.
- 33.2 Jaminan pelaksanaan yang berupa bank garansi harus dikeluarkan oleh bank umum (bukan bank perkreditan

rakyat).

33.3 Apabila Penyedia Jasa yang ditunjuk sebagai pemenang lelang gagal memenuhi Pasal 33.1. dan 33.2, maka dinyatakan batal sebagai pemenang lelang dan disita jaminan penawarannya dan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.

### **33 PENANDATANGANAN KONTRAK**

33.1 Penandatanganan kontrak dilakukan selambat-lambatnya 7 (tujuh) hari kerja setelah penerbitan SPPBJ dan setelah Penyedia Jasa menyerahkan jaminan pelaksanaan.

## **E LARANGAN PERSENGKOKOLAN DAN PAKTA INTEGRITAS**

### **34 LARANGAN PERSEKONGKOLAN**

34.1 Unit Kerja terkait, ULP dan Penyedia Jasa dan atau jasa atau antara Penyedia barang dan jasa dilarang melakukan persekongkolan untuk mengatur dan/atau menentukan pemenang dalam pelelangan sehingga mengakibatkan terjadinya persaingan usaha yang tidak sehat.

34.2 Unit Kerja terkait, ULP dan Penyedia Jasa dan atau jasa dilarang melakukan persekongkolan untuk menaikkan nilai pekerjaan (*mark up*).

34.3 Unit Kerja terkait, ULP dan Penyedia Jasa dan atau jasa yang terbukti melakukan persekongkolan, dikenakan sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku, yaitu Undang-Undang Tentang Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat.

### **35 FAKTA INTEGRITAS**

35.1 Pakta integritas berisi ikrar untuk mencegah dan tidak melakukan kolusi, korupsi dan nepotisme (KKN).

35.2 Peserta lelang harus menandatangani pakta integritas dalam dokumen lelang dan bersifat mengikat apabila ditunjuk sebagai Penyedia Jasa dan atau Jasa.

35.3 Layanan pengadaan dan pejabat unit kerja terkait harus menandatangani pakta integritas sebelum pengumuman pelelangan.

35.4 Pakta integritas harus ditandatangani oleh Direktur Perum DAMRI/Pejabat Satu Tingkat dibawah Direktur/Kepala Cabang/Divre/Direktur SBU yang diangkat oleh Kantor Pusat, atau pejabat yang menurut perjanjian kerjasama adalah yang berhak mewakili perusahaan yang bekerjasama.

35.5 Bentuk pakta integritas dibuat oleh PERUM DAMRI.



## BAB II DATA LELANG

- 1 LINGKUP PEKERJAAN** :
- 1.1 Nama Pengguna Barang dan atau Jasa :  
**PERUM DAMRI**  
Nama Pekerjaan :  
**Pekerjaan Jasa Konstruksi Retrofit Bus Besa AC 13 Unit Bus Kota, 19 Angkutan Antar Kota dan 2 Unit Bus Medium AC Antar Kota.**
  - 1.2 Jangka Waktu Pelaksanaan Pekerjaan adalah **120 (seratus dua puluh) hari kalender satu hari sejak ditandatanganinya Kontrak.**
  - 1.3 Metode Pelelangan :  
**Pelelangan Umum**
  - 1.4 Jenis Kontrak :  
**Kontrak Lumpsum**
- 2 SUMBER DANA** :
- 2.1 Pengguna Barang/Jasa merencanakan untuk menggunakan dana **RKAP PERUM DAMRI 2018.**
  - 2.2 Total HPS Retrofit Bus adalah sebesar Rp20.738.507.500,00 dengan masing-masing tipe bus adalah sebagai berikut :

No.	Tipe Bus	Nilai HPS (Rp)
1	19 Unit Bus Besar AC Angkutan Pemasu Moda	12.160.000.000,00
2	2 Unit Bus Medium AC Angkutan Pariwisata Cab Tanjung Selor	595.560.000,00
3	5 Unit Bus Besar AC Eksekutif Angkutan Kota Cabang Lampung	3.271.977.500,00
4	3 unit bus besar AC Super Eksekutif Angkutan Antar Kota Cab Pontianak	1.858.395.000,00
5	5 unit bus besar AC Eksekutif Angkutan Antar Kota Cab Pontianak	2.852.395.000,00
	Total	20.738.507.500,00

**3 DOKUMEN KUALIFIKASI**

: 3.1 Peserta wajib memenuhi dokumen kualifikasi :

3.2 1. Pemasukan dokumen kualifikasi, dokumen penawaran harga dan surat pernyataan disampaikan dalam bentuk hardcopy/**dokumen asli** yang disampaikan secara terpisah dan berurutan, ditandai dengan nomor dan nama file tersebut di bawah.

2. Ketentuan dokumen kualifikasi terdiri dari :

No	Jenis Dokumen
a	KTP Pimpinan Perusahaan
b	NPWP
c	SPPKP
d	Akta pendirian dan perubahan
e	SIUP
f	Surat Keterangan Domisili
g	Tanda Daftar Perusahaan
h	Surat Keterangan Prinsipal
i	Referensi Bank (Nomor Rekening Bank)
j	Struktur organisasi dengan foto diri pejabat dan nama serta Jabatan
k	Foto kantor tampak muka dengan nama kantor
l	Foto Pabrik/Workshop (apabila memiliki)
m	Denah domisili kantor
n	Foto kegiatan Produksi Karoseri

3. Ketentuan dokumen penawaran harga :

a. Dibuat dan ditandatangani oleh pejabat berwenang/ Pimpinan perusahaan atau pejabat lain dengan surat kuasa khusus.

b. Bermaterai dengan format terlampir

c. Lampiran surat penawaran, terdiri dari:

- 1) Daftar kuantitas dan harga;
- 2) Surat kuasa (bila diperlukan);
- 3) Metode Pelaksanaan;
  - Timelines / Jangka waktu pekerjaan
  - Technical Support
  - Dokumentasi
  - Metode Pelaporan
- 4) Bagian Pekerjaan yang disubkontrakkan;
- 5) Daftar pekerjaan sejenis yang pernah dan sedang dilaksanakan

No	Klien / Pemberi Project	No. Kontrak	Nilai Kontrak	Periode	Alamat/ No.Telp

- 6) Lampiran lain yang ditentukan
4. Ketentuan dokumen surat pernyataan dan dokumen pendukung lain:
- a. Dibuat dan ditandatangani oleh pejabat berwenang/ Pimpinan perusahaan atau pejabat lain dengan surat kuasa khusus.
  - b. Berkop surat dan bermaterai
  - c. Dokumen pendukung :
    - 1) Surat pernyataan bermaterai, terdiri dari :
      - a) Berpengalaman minimal 3 tahun untuk pekerjaan sejenis
      - b) Kebenaran dokumen yang diserahkan kepada PERUM DAMRI
      - c) Tidak sedang diperiksa dan dikenakan sanksi pembekuan atau pencabutan izin oleh instansi yang berwenang
      - d) Tidak menyerahkan pelaksanaan pekerjaan kepada pihak lain
    - 2) Pakta Integritas
    - 3) Jaminan penawaran
- 3.3 Asli dokumen surat penawaran dan surat pernyataan disampaikan kepada PERUM DAMRI pada hari yang sama dengan tanggal pemasukan dokumen.
- 4 PENJELASAN PEKERJAAN** : 4.1 Penjelasan Dokumen Lelang akan dilaksanakan pada :  
**Hari/Tanggal : Senin, 25 Juni 2018**  
**Jam : 14:00 WIB**  
**Tempat : Ruang Rapat It , Kantor Pusat Perum DAMRI Jl. Matraman Raya No.25 Jakarta Timur**
- 5 KUALIFIKASI PESERTA LELANG** : 5.1 Kualifikasi Penyedia Jasa adalah **Karoseri Bus**.
- 6 MATA UANG PENAWARAN DAN PEMBAYARAN** : 6.1 Mata uang penawaran adalah **Rupiah**  
 6.2 Pembayaran dilakukan setelah Penyedia Jasa dan Jasa melakukan serah terima barang dan persyaratan dokumen penagihan dinyatakan lengkap.
- 7 MASA BERLAKUNYA PENAWARAN** : 7.1 Masa berlaku penawaran selama **90 (Sembilan puluh) hari** kalender sejak batas akhir waktu pemasukan penawaran.
- 8 JAMINAN PENAWARAN** : 8.1 Peserta Lelang harus menyediakan jaminan penawaran dalam mata uang Rupiah dengan nominal sebesar 3% (tiga persen) dari total

nilai Harga Perkiraan Sendiri (HPS) atau senilai **Rp.622.155.225,00 (enam ratus dua puluh dua juta seratus lima puluh lima ribu dua ratus dua puluh lima rupiah)**. Masa laku jaminan penawaran harus 90 hari kalender terhitung dari tanggal pemasukan dokumen penawaran.

- 8.2 Jaminan Penawaran harus diterbitkan oleh bank umum atau dari Perusahaan Asuransi Kerugian yang mempunyai program surety bond dan terdaftar pada Otoritas Jasa Keuangan (OJK).
- 8.3 Penawaran yang tidak dilampiri jaminan penawaran sesuai ketentuan dinyatakan gugur.
- 8.4 Jaminan penawaran dari peserta lelang yang tidak terpilih sebagai pemenang dikembalikan segera setelah penetapan pemenang lelang.
- 8.5 Jaminan penawaran dari pemenang lelang dikembalikan segera setelah pemenang lelang menyerahkan jaminan pelaksanaan.
- 8.6 Jaminan Penawaran akan disita apabila:
  - 1. Peserta lelang menarik penawarannya selama masa berlakunya penawaran; atau
  - 2. Peserta lelang menolak koreksi aritmatik atas harga penawarannya; atau
  - 3. Pemenang lelang mengundurkan diri; atau
    - a. Pemenang lelang dalam batas waktu yang ditentukan gagal;
    - b. Menyerahkan jaminan pelaksanaan; atau
    - c. Menandatangani surat perjanjian.
- 8.9 Jaminan penawaran ditujukan kepada :  
**Unit Layanan Pengadaan Perum DAMRI  
Kantor Pusat Perum DAMRI It 1  
Jl. Matraman Raya No.25 Jakarta Timur**

**9. SAMPUL DAN TANDA PENAWARAN**

- 9.1 Pada sampul penawaran dicantumkan identitas sbb :
  - a. Alamat Pengguna Barang/Jasa  
**Unit Layanan Pengadaan  
Kantor Pusat Perum DAMRI It 1  
Jl. Matraman Raya No.25 Jakarta Timur**
  - b. Jenis Pekerjaan :  
**Pekerjaan Jasa Konstruksi Retrofit Bus Besa AC 13 Unit Bus Kota, 19 Angkutan Antar Kota dan 2 Unit Bus Medium AC Antar Kota.**

**10 BATAS AKHIR WAKTU PENYAMPAIAN DAN DOKUMEN PENAWARAN**

- 10.1 Batas Akhir waktu penyampaian penawaran pada :
  - Hari/Tanggal : **Kamis, 28 Juni 2018**
  - Jam : **16:00 WIB**
  - Tempat : **Ruang Rapat It 2,  
Kantor Pusat Perum DAMRI  
Jl. Matraman Raya No.25 Jakarta Timur**

**11 EVALUASI  
PENAWARAN**

- : 11.1 Evaluasi Penawaran menggunakan system nilai. Evaluasi dilakukan oleh ULP tidak di hadapan Peserta lelang. Bobot evaluasi yang dinilai adalah

**EVALUASI ADMINISTRASI**

- 11.2 1. Penilaian administrasi  
Peserta wajib menyampaikan dokumen sesuai dengan ketentuan lelang ini termasuk jaminan penawaran.

**EVALUASI TEKNIS**

2. Penilaian Teknis  
Penilaian penawaran teknis dilakukan dengan cara memberikan nilai angka terhadap unsur penawaran teknis dengan memperhatikan bobot yang diberikan pada unsur-unsur yang dinilai. Sesuai dengan kebutuhan PERUM DAMRI, Peserta wajib melakukan presentasi teknis.
- a. Unsur-unsur pokok yang dinilai terkait dengan pekerjaan pengadaan jasa retrofit sekurang-kurangnya meliputi kesesuaian tipe spesifikasi Teknik, jaminan pemeliharaan, jaminan purna jual, kualifikasi karoseri, kehandalan barang dan kriteria lain sesuai kebutuhan.
  - b. Unsur-unsur pokok yang dinilai terkait dengan pekerjaan pengadaan Unit Bus sekurang-kurangnya meliputi : pengalaman tenaga ahli, Kualitas Produk dan kriteria lain sesuai kebutuhan.

**EVALUASI HARGA**

3. Penilaian Harga  
Penilaian harga penawaran dilakukan terhadap harga penawaran yang diajukan dengan memperhitungkan HPS PERUM DAMRI dan pola pembayaran yang ditawarkan Peserta Lelang.

**12 PENGALAMAN  
PERUSAHAAN**

- : 1. Penilaian dilakukan atas pengalaman perusahaan selama kurun waktu 3 (tiga) tahun terakhir dalam melaksanakan pekerjaan sejenis dengan pekerjaan yang akan dilaksanakan.
2. Pengalaman tersebut harus diuraikan secara jelas dengan mencantumkan informasi: nama pekerjaan yang telah dilaksanakan secara singkat, lokasi, Pengguna Barang/Jasa, nilai, dan waktu pelaksanaan.
3. Penilaian juga dilakukan terhadap jumlah pekerjaan yang sedang dilaksanakan oleh Penyedia Jasa/Jasa, disamping untuk

mengukur pengalaman juga dipergunakan untuk mengukur kemampuan/ kapasitas Penyedia Jasa/Jasa yang bersangkutan dalam melaksanakan tugasnya.

4. Pengalaman perusahaan harus dilengkapi dengan referensi Pengguna Barang/Jasa/ Kontrak, yang menunjukkan kinerja Penyedia Jasa/Jasa.
5. Sub unsur yang dinilai, antara lain : pengalaman melaksanakan pekerjaan sejenis, pengalaman manajerial dan fasilitas utama, kapasitas perusahaan dengan memperlihatkan jumlah tenaga ahli tetap.

- |                                      |   |      |   |
|--------------------------------------|---|------|---|
| <b>13 PENETAPAN PERINGKAT TEKNIS</b> | : | 13.1 | Berdasarkan evaluasi penawaran teknis dan harga, ULP menyusun peringkat teknis Penyedia Jasa yang dituangkan dalam berita acara evaluasi penawaran.   |
| <b>14 KLARIFIKASI DAN NEGOSIASI</b>  | : | 14.1 | Calon Pelaksana akan dipanggil untuk dilakukan proses klarifikasi dan negosiasi dengan waktu yang akan ditetapkan kemudian.   |
| <b>15 PENGUMUMAN PEMENANG</b>        | : | 15.1 | Pengumuman pemenang dilakukan setelah hasil proses pengadaan dilaporkan kepada Pihak User/Direksi/Dirut sesuai dengan kewenangannya untuk mendapatkan pengesahan.                                 |
| <b>16 SANGGAHAN</b>                  | : | 16.1 | Peserta Lelang dapat mengajukan Sanggah dengan terlebih dahulu memberikan Jaminan Sanggah sebesar 1% dari total HPS. Masa sanggah selama 4 (empat) hari kerja setelah Pengumuman Pemenang Lelang. |
| <b>17 PENETAPAN PEMENANG</b>         | : | 17.1 | Pemanang akan mendapatkan Surat Penunjukan Penyedia Barang/Jasa/Jasa (SPPBJ) setelah tidak ada sanggahan dari peserta lain.   |

## BAB III

### SYARAT-SYARAT UMUM KONTRAK

#### A. KETENTUAN UMUM

- 1 DEFINISI** :
- 1.1 Dalam Syarat-Syarat Umum Kontrak ini kata-kata dan ungkapan-ungkapan harus mempunyai arti seperti yang dimaksudkan atau didefinisikan disini.
  - 1.2 Jasa Pengadaan adalah layanan pelaksanaan pekerjaan Pengadaan yang perencanaan teknis dan spesifikasinya ditetapkan Pengguna Jasa dan proses serta pelaksanaannya diawasi oleh Pengguna Jasa.
  - 1.3 Pengguna Jasa adalah Pejabat Berwenang PERUM DAMRI sebagai pemilik pekerjaan yang bertanggung jawab atas pengadaan jasa lingkungan PERUM DAMRI. Nama, jabatan, dan alamat Pengguna Barang tercantum dalam syarat-syarat khusus kontrak
  - 1.4 Penyedia Jasa adalah badan usaha yang kegiatan usahanya menyediakan layanan Barang/Jasa.
  - 1.5 ULP adalah Unit Pelayanan Pengadaan Barang/Jasa untuk melaksanakan pemilihan Penyedia Jasa/Jasa yang ditetapkan oleh SK Direktur Utama
  - 1.6 Kontrak adalah perikatan hukum antara Pengguna Barang dengan Penyedia Jasa dalam pelaksanaan pengadaan jasa;
  - 1.7 Dokumen kontrak adalah keseluruhan dokumen yang mengatur hubungan hukum antara Pengguna Barang dan Penyedia Jasa untuk melaksanakan dan menyelesaikan pekerjaan yang terdiri dari:
    - 1). Surat perjanjian;
    - 2). Surat Penunjukan Penyedia Barang/Jasa/Jasa (SPPBJ);
    - 3). Surat penawaran;
    - 4). Adendum dokumen lelang (bila ada);
    - 5). Syarat-syarat khusus kontrak;
    - 6). Syarat-syarat umum kontrak;
    - 7). Spesifikasi teknis;
    - 8). Daftar Kuantitas dan harga;
    - 9). Dokumen lain yang tercantum dalam lampiran kontrak
  - 1.8 Harga kontrak adalah harga yang tercantum dalam Surat Penunjukan Penyedia Barang/Jasa/Jasa yang selanjutnya disesuaikan menurut ketentuan kontrak;
  - 1.9 Hari adalah hari kalender
  - 1.10 Pengguna barang adalah pejabat atau orang yang ditentukan dalam syarat-syarat khusus kontrak untuk mengelola administrasi kontrak dan mengendalikan pekerjaan. Pada umumnya Pengguna barang dijabat oleh pengguna barang, namun dapat dijabat oleh orang lain yang ditunjuk oleh pengguna barang.

- 1.11 Perintah perubahan adalah perintah yang diberikan oleh Pengguna barang kepada Penyedia Jasa untuk melakukan perubahan pekerjaan.
- 1.12 Arbiter adalah orang yang ditunjuk atas kesepakatan pengguna barang dan Penyedia Jasa, atau ditunjuk oleh pengadilan negeri, atau ditunjuk oleh lembaga arbitrase, untuk memberikan putusan mengenai sengketa tertentu yang diserahkan penyelesaiannya melalui arbitrase
- 1.13 Mediator adalah orang yang ditunjuk atas kesepakatan pengguna barang dan Penyedia Jasa untuk menyelesaikan perselisihan pada kesempatan pertama.

- 2 PENERAPAN** :
- 2.1 Ketentuan-ketentuan pada syarat-syarat umum kontrak harus diterapkan secara luas tanpa melanggar ketentuan yang ada dalam dokumen kontrak keseluruhan dan peraturan perundang-undangan yang berlaku.
  - 2.2 Dokumen kontrak harus diinterpretasikan dalam urutan kekuatan hukum sebagai berikut:
    - a. Surat perjanjian;
    - b. Surat Penunjukan Penyedia Barang/Jasa;
    - c. Surat penawaran;
    - d. Adendum dokumen lelang (bila ada);
    - e. Syarat-syarat Khusus Kontrak;
    - f. Syarat-syarat Umum Kontrak;
    - g. Spesifikasi Teknis;
    - h. Dokumen lain yang tercantum dalam lampiran kontrak.

- 3 HAK DAN KEWAJIBAN** :
- 3.1 Hak dan Kewajiban PERUM DAMRI, sebagai berikut
    - a. Melakukan Pengawasan dan Pemeriksaan secara berkala terhadap pelaksanaan pekerjaan sebagaimana dimaksud Perjanjian ini akan dilakukan oleh Tim yang ditunjuk dan ditetapkan secara tertulis, semua biaya yang timbul atas pelaksanaannya menjadi beban dan tanggungan PENYEDIA JASA;
    - b. Menerima hasil pelaksanaan pekerjaan dari PENYEDIA JASA dan sesuai dengan Perjanjian ini;
    - c. Memastikan bahwa PENYEDIA JASA adalah perusahaan yang sesuai dan dapat melaksanakan pekerjaan dimaksud sesuai dengan Perjanjian ini;
    - d. Memastikan bahwa PENYEDIA JASA telah melengkapi seluruh dokumen yang diperlukan guna pengadaan dimaksud sesuai dengan Perjanjian ini;
    - e. Memastikan bahwa hasil pelaksanaan pekerjaan yang dilakukan Penyedia Jasa, sesuai perjanjian ini;
    - f. Mengembalikan uang jaminan setelah pekerjaan selesai dilakukan;
    - g. Melakukan pembayaran kepada Penyedia Jasa.



- 3.2 Hak dan Kewajiban PENYEDIA JASA sebagai berikut :
- a. Menyerahkan hasil pelaksanaan pekerjaan kepada Perum DAMRI, dengan tepat waktu.
  - b. Menerima pembayaran atas pelaksanaan pekerjaan dari Perum DAMRI.
  - c. Memberikan uang jaminan pekerjaan kepada Perum DAMRI.
  - d. Menyediakan jumlah tenaga kerja yang cukup dan sesuai dengan fungsi tugas dan keahlian/ keterampilannya masing-masing serta menanggung sepenuhnya seluruh ongkos/ upah tenaga kerja untuk pelaksanaan pekerjaan dimaksud.
  - e. Menunjuk wakil atau tenaga ahli yang mempunyai kewenangan dan/ atau kuasa penuh untuk pekerjaan ini.
  - f. Melakukan uji coba jalan (road test) dan semua biaya yang berkenaan dengan uji coba tersebut menjadi biaya Penyedia Jasa.
  - g. Melakukan perbaikan apabila terjadi kerusakan yang disebabkan kesalahan pabrik/ pelaksana pekerjaan.
  - h. Memastikan bahwa hasil pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan spesifikasi teknis yang ditetapkan oleh Perum DAMRI dan telah disetujui oleh Penyedia Jasa.
  - i. Menerima dan memutuskan petunjuk-petunjuk dari Perum DAMRI atau memberi pendapat pada Perum DAMRI.
- 4 PENERAPAN** : 4.1 Ketentuan-ketentuan pada syarat-syarat umum kontrak harus diterapkan secara luas tanpa melanggar ketentuan yang ada dalam dokumen kontrak keseluruhan dan peraturan perundang-undangan yang berlaku.  
Dokumen kontrak harus diinterpretasikan dalam urutan kekuatan hukum sebagai berikut:  
Surat perjanjian;  
b. Surat Penunjukan Penyedia Barang/Jasa;  
c. Surat penawaran;  
d. Adendum dokumen lelang (bila ada);  
e. Syarat-syarat Khusus Kontrak;  
f. Syarat-syarat Umum Kontrak  
g. Spesifikasi Teknis;  
h. Daftar Kuitansi dan Harga;  
i. Dokumen lain yang tercantum dalam lampiran kontrak
- 5 ASAL PENYEDIA** : 5.1 Penyedia Jasa untuk pekerjaan ini adalah merupakan layanan jasa dari Penyedia Jasa Nasional yang berdomisili di wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia.
- 6 PENGGUNAAN DOKUMEN KONTRAK DAN INFORMASI** : 6.1 Penyedia Jasa tidak diperkenankan menggunakan dokumen kontrak dan informasi yang ada kaitannya dengan kontrak di luar keperluan dari pekerjaan yang tersebut dalam kontrak, kecuali lebih dahulu mendapatkan ijin tertulis dari Pengguna Jasa.

- 7 HAK PATEN** : 7.1 Apabila Penyedia Jasa menggunakan hak paten, hak cipta dan merek dalam pelaksanaan pekerjaan, maka menjadi tanggung jawab Penyedia Jasa sepenuhnya dan pengguna barang dibebaskan dari segala tuntutan atau klaim dari pihak ketiga atas pelanggaran hak paten, hak cipta dan merek.
- 8 JAMINAN** : 8.1 Penyedia Jasa wajib menyerahkan jaminan pelaksanaan kepada Pengguna barang selambat-lambatnya 7 (tujuh) hari kerja setelah diterbitkannya Surat Penunjukan Penyedia Barang/Jasa (SPPBJ) sebelum dilakukan penandatanganan kontrak. Besarnya jaminan pelaksanaan sesuai ketentuan dalam syarat-syarat khusus kontrak.
- 8.2 Masa berlakunya jaminan pelaksanaan sekurang-kurangnya sejak tanggal penandatanganan kontrak sampai dengan 14 (empat belas) hari setelah tanggal penyerahan akhir pekerjaan.
- 8.3 Jaminan pelaksanaan diserahkan dalam bentuk jaminan bank kepada Perum DAMRI. Penyedia Jasa diwajibkan melakukan pemeliharaan atas hasil pekerjaan selama masa pemeliharaan sehingga kondisinya tetap seperti pada saat penyerahan pekerjaan.
- 9 KESELAMATAN KERJA** : 9.1 Penyedia Jasa bertanggung jawab atas keselamatan kerja di lapangan sesuai dengan ketentuan dalam syarat-syarat khusus kontrak.
- 10 PEMBAYARAN** : 10.1 Cara Pembayaran
- a) Pembayaran dilakukan setiap selesai unit Bus dan dituangkan dalam berita acara pemeriksaan dan Berita Acara Serah Terima (BAST) Bus.
- b) Harga sudah termasuk upah/ ongkos kerja, PPN 10% dan pajak-pajak lainnya sesuai ketentuan yang berlaku dan franco Jakarta.
- c) Apabila terjadi kenaikan harga terhadap komponen/material dan upah kerja selama masa pelaksanaan pekerjaan, sepenuhnya menjadi beban dan tanggungjawab Penyedia Jasa.
- d) Penyedia Jasa tidak dapat mengajukan tuntutan atas kenaikan harga komponen/material termasuk upah kerja dan apabila atas Kebijakan Pemerintah dalam Bidang Moneter yang diumumkan secara resmi dan diatur dalam Peraturan Pemerintah.
- 11 JAMINAN PELAKSANAAN PEKERJAAN** : 11.1 PENYEDIA JASA tidak dapat mengajukan tuntutan atas kenaikan harga komponen /material termasuk upah kerja dan apabila atas Kebijakan Pemerintah dalam Bidang Moneter yang diumumkan secara resmi dan diatur dalam Peraturan Pemerintah.
- 11.2 Masa berlaku Surat Jaminan Pelaksanaan tersebut selama 120 (seratus dua puluh) hari kalender terhitung sejak tanggal kontrak ditandatangani.
- 11.3 Nilai Jaminan Pelaksanaan ditetapkan sebesar 5% dari jumlah nilai kontrak

- 11.4 Surat Jaminan Pelaksanaan tersebut akan segera dikembalikan, setelah PENYEDIA JASA menyelesaikan seluruh pekerjaan retrofit bus milik Perum DAMRI.
- 12 LARANGAN PENYEDIA JASA :**
- 12.1 Apabila PENYEDIA JASA bermaksud untuk melakukan perubahan selain yang telah ditetapkan pada perjanjian ini, maka PENYEDIA JASA terlebih dahulu wajib menyampaikan surat permohonan secara tertulis kepada PERUM DAMRI dan hal ini selanjutnya akan dituangkan dalam Addendum yang ditandatangani oleh PARA PIHAK serta merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Perjanjian in
- 12.2 PENYEDIA JASA tidak diperkenankan memberikan tugas yang diterima dari PERUM DAMRI kepada pihak lain kecuali dengan persetujuan tertulis dari PERUM DAMRI
- 12.3 PENYEDIA JASA tidak dibenarkan baik langsung maupun tidak langsung turut serta sebagai sub kontraktor atau leveransir pada perjanjian ini.
- 12.4 PENYEDIA JASA dengan alasan apapun tidak dibenarkan melakukan perubahan Spesifikasi Teknis yang telah ditetapkan dan disepakati oleh PARA PIHAK.
- 12.5 Apabila karena kelalaian atau melakukan tindakan-tindakan yang dilakukan akibat perbuatan orang-orang/tenaga-tenaga yang dipekerjakan PENYEDIA JASA, sehingga menimbulkan kerugian pada PERUM DAMRI, maka PENYEDIA JASA harus bertanggung jawab penuh atas kerugian dimaksud.
- 12.6 Apabila karena kelalaian atau melakukan tindakan-tindakan yang bertentangan dengan ketentuan-ketentuan yang tercantum dan disepakati pada Perjanjian ini tanpa alasan yang dapat diterima oleh PERUM DAMRI sehingga menimbulkan kerugian pada PERUM DAMRI, maka PENYEDIA JASA harus bertanggungjawab penuh atas kerugian dimaksud termasuk sanksi/ denda.
- 13 BEA MATERAI DAN PAJAK-PAJAK :**
- 13.1 Biaya Materai Surat Perjanjian ini sebagaimana dimaksud pada Pasal 1 Perjanjian ini ditanggung oleh PENYEDIA JASA;
- 13.2 Seluruh pajak-pajak yang timbul sehubungan dengan Perjanjian ini sebagaimana dimaksud pada Pasal 1 Perjanjian ini ditanggung oleh PENYEDIA JASA
- 13.3 Penunjukan Badan Usaha Milik Negara untuk memungut, menyetor dan melaporkan pajak Pertambahan Nilai atau Pajak Penambahan Nilai dan Pajak Penjualan atas Barang Mewah serta tata Cara Pemungutan, Penyetoran dan Pelaporannya berdasarkan Peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor : 85 /PMK.03/2012 tanggal 6 Juni 2012
- 14 JAMINAN, MASA PEMELIHARAAN DAN GARANSI**
- 14.1 Masa pemeliharaan adalah 90 (sembilan puluh) hari kalender terhitung sejak tanggal Berita Acara Serah Terima Kendaraan/Hasil Pekerjaan dari PENYEDIA JASA dan selama masa pemeliharaan PENYEDIA JASA wajib melakukan service dan perbaikan-perbaikan

- kerusakan akibat adanya kesalahan PENYEDIA JASA dalam melakukan pekerjaan
- 14.2 Apabila selama masa garansi terjadi kerusakan yang bukan disebabkan karena kesalahan PERUM DAMRI akan tetapi disebabkan kesalahan PENYEDIA JASA, maka PERUM DAMRI akan memberitahukan secara tertulis kepada PENYEDIA JASA mengenai kerusakan yang timbul dan PENYEDIA JASA terlebih dahulu melakukan pembuktian dan dinyatakan benar oleh PENYEDIA JASA, maka PENYEDIA JASA sanggup dan bersedia untuk memperbaiki kerusakan tersebut, seluruh biaya yang timbul akibat kerusakan tersebut menjadi tanggungan PENYEDIA JASA.
  - 14.3 PENYEDIA JASA memberi jaminan Purna Jual (*after sales service*).
  - 14.4 Perbaikan Body yang terpasang pada chassis bus milik PIHAK PERTAMA diserahkan sesuai dengan Spesifikasi Teknis yang ditetapkan oleh PIHAK PERTAMA dalam keadaan baik dan tidak bermasalah
  - 14.5 PENYEDIA JASA menjamin kepada PERUM DAMRI bahwa PENYEDIA JASA satu-satunya pihak yang berhak dan berwenang sepenuhnya untuk menjual atau mengalihkan kendaraan bus dimaksud dalam kondisi baik sesuai dengan fungsinya masing-masing, bebas dari barang sitaan dan oleh karenanya PENYEDIA JASA membebaskan PERUM DAMRI dari segala tuntutan maupun gugatan hukum dari pihak manapun yang berhubungan dengan pengadaan bus yang tertuang dalam perjanjian ini.

## **15 KEADAAN KAHAR**

- : 15.1 Yang dimaksud keadaan kahar adalah suatu keadaan yang terjadi di luar kehendak para pihak sehingga kewajiban yang ditentukan dalam kontrak menjadi tidak dapat dipenuhi.  
Yang digolongkan keadaan kahar adalah :
- Bencana alam : Banjir, gempa bumi, badai, tanah longsor, banjir)
  - Peperangan
  - Huru-hara
  - Pemogokan
  - Kebakaran
  - Epidemic
- 15.2 Dalam hal terjadinya keadaan memaksa, pihak yang mengalami keadaan memaksa akan memberitahukan secara tertulis kepada pihak lainnya paling lambat 2 (dua) hari kalender sejak terjadinya keadaan memaksa dengan disertai bukti-bukti yang sah.
  - 15.3 Dalam hal keadaan memaksa tersebut yang berakibat terpaksanya pekerjaan harus dihentikan atau tidak dapat dilanjutkan, maka pihak yang mengalami keadaan memaksa tidak dapat mengajukan klaim atau tuntutan ganti rugi.
  - 15.4 Keadaan memaksa sebagaimana dimaksud pada RKS ini, maka pihak lainnya membebaskan segala tuntutan, tingkatan terhadap pihak yang mengatakan keadaan memaksa tersebut.

## BAB IV

### SYARAT-SYARAT KHUSUS KONTRAK

Syarat-Syarat Khusus Kontrak Terdiri dari :

#### A. KETENTUAN UMUM

Karena bersifat tambahan, maka ketentuan ini hanya berupa tambahan dan atau penegasan dari ketentuan pada Syarat-Syarat Umum Kontrak.

- 1 DEFINISI**
  - 1.1. a. Pengguna Barang/Jasa adalah :  
Nama : Perum DAMRI  
Alamat : Kantor Pusat Perum DAMRI  
Jl. Matraman Raya No.25 Jakarta Timur
- 2 JAMINAN**
  - 2.1 Besarnya jaminan pelaksanaan adalah minimal 5 % ( Lima persen) dari nilai kontrak.
  - 2.2 Surat Jaminan Pelaksanaan tersebut akan menjadi milik Perum DAMRI, apabila Penyedia tidak dapat melaksanakan seluruh maupun sebagian pekerjaan.
- 3 PENYERAHAN BARANG**
  - 3.1 Penyerahan Bus dilakukan secara bertahap selama 120 hari kalender di Lokasi SBU Bandara Soekarno Hatta, Cakung – Jakarta.
- 4 PEMBAYARAN**
  - 4.1 Pembayaran dilakukan secara bertahap setelah bus secara bertahap selesai diserahkan kepada Perum DAMRI.  
Pelaksanaan Pembayaran
    - a) Pembayaran dilakukan atas dasar Surat Permohonan Pembayaran dari Penyedia Jasa dengan melampirkan kelengkapan sbb:
      - (1) Kwitansi berikut Faktur yang memuat rincian Kwantitas, harga satuan dan jumlah harga
      - (2) Faktur Pajak;
      - (3) Berita Acara Pemeriksaan/Pengujian Pekerjaan;
      - (4) Berita Acara Serah Terima Pekerjaan;
      - (5) Fotocopy kontrak.
    - b) Atas dasar Surat Permohonan Pembayaran tersebut, akan dibuatkan Berita Acara Pembayaran.
    - c) Harga Kontrak sudah mencakup segala biaya yang ditimbulkan berkaitan dengan pelaksanaan kontrak, termasuk Bea Materai dan Pajak-Pajak yang harus dilunasi oleh Penyedia Jasa.
- 5 JADWAL PELAKSANAAN**
  - 5.1 Waktu pelaksanaan kontrak selama 120 kalender.
- 6 PENYELESAIAN PERSELISIHAN**
  - 6.1 Penyelesaian perselisihan melalui Musyawarah/BANI/Pengadilan Negeri Jakarta Pusat (di luar pengadilan/pengadilan)

## KETENTUAN KHUSUS

### 7 DOKUMEN KONTRAK

Kontrak dan lampiran-lampirannya menjadi satu kesatuan yang tidak terpisahkan, terdiri atas

- 1) Surat Perjanjian Kerja (Kontrak) termasuk Addendumnya (bila ada);
- 2) Dokumen Lelang dan Addendum Dokumen Lelang (bila ada);
- 3) Surat Penawaran beserta Lampirannya :
  - a. Jaminan Pelaksanaan;
  - b. Surat Kuasa (bila ada);
  - c. Surat Penunjukan Penyedia Barang/Jasa (SPPBJ);
  - d. Berita Acara :
    - (1) Berita Acara Penjelasan Pekerjaan;
    - (2) Berita Acara Pembukaan Penawaran;
    - (3) Berita Acara Evaluasi/ Klarifikasi;
  - e. Syarat-Syarat Kontrak (Syarat Umum dan Syarat Khusus Kontrak);
  - f. Spesifikasi Teknis.

Perjanjian ini ditandatangani di Kantor Pusat Perum DAMRI di Jakarta, dibuat dalam rangkap 2 (dua) diatas meterai Rp. 6.000 (enam ribu rupiah) asli.

## **BAB V**

### **KERANGKA ACUAN KERJA**

#### **1. Tujuan Pengadaan**

Perum DAMRI berdasarkan Rencana Kerja Anggaran Perusahaan (RKAP) Tahun 2018 terdapat program rekondisi (retrofit), hal tersebut dalam rangka optimisasi alat produksi dan menjamin alat produksi yang handal dalam proses operasional di Perum DAMRI maka perlu tetap memperhatikan kelaikan dan kehandalannya sehingga diperlukan adanya langkah pemeliharaan, perawatan dan perbaikan alat produksi di lingkungan Perum DAMRI dengan melakukan perbaikan body bus (body repair), maka untuk menjamin keseragaman kualitas hasil perbaikan body bus perlu menace kepada standarisasi Pekerjaan Perbaikan Body Bus (body repair) dan agar pelaksanaannya dapat berjalan dengan lancar maka perlu melalui proses pengadaan barang/jasa dengan mengacu kepada spesifikasi teknis yang telah ditentukan. .

#### **2. Maksud dan Tujuan**

##### **a. Maksud**

Terlaksanakannya pengadaan rekondisi body (retrofit) 34 unit bus terdiri 8 unit bus besar AC Angkutan Antar Kota Cabang Pontianak, 5 unit bus besar AC Angkutan Antar Kota Cabang Bandar Lampung, 2 Unit Bus Medium AC Angkutan Pariwisata alokasi Cabang Tanjung Selor dan 19 unit bus besar AC Angkutan Pemasu Moda Cabang Bandara Soekarno Hatta.

##### **b. Tujuan**

Pelaksanaan retrofit bus bermasuk melakukan peremajaan alat produksi dan menyediakan Siap Guna Operasi (SGO) yang handal dan berkualitas, guna meningkatkan pelayanan Perum DAMRI kepada Pelanggan (Customer).

#### **3. Spesifikasi Teknik**

Spesifikasi Teknik dituangkan dalam bagian spesifikasi RKS ini.

#### **4. Indikator Input dan Output**

menjaga kualitas alat produksi sekaligus meningkatkan pelayanan dan operasional kendaraan, lainnya juga mengurangi resiko troubleshooting dalam rangka peningkatan keselamatan berkendara.

#### **5. Metode Pelaksanaan**

Pekerjaan Rekondisi Body (retrofit) dilaksanakan dengan cara Pelelangan Terbuka.

#### **6. Jangka Waktu Pelaksanaan Pekerjaan**

Pelaksanaan pekerjaan pada Triwulan II dengan jangka waktu selama 120 hari terhitung sejak penandatanganan kontrak.

#### **7. Sumber Dana dan Perkiraan Biaya**

Berdasarkan Program RKAP Tahun 2018 untuk Pengadaan Rekondisi Body (Retrofit) 34 unit bus terdiri 8 unit bus besar AC Angkutan Antar Kota Cabang Pontianak, 5 unit bus

besar AC Angkutan Antar Kota Cabang Bandar Lampung, 2 Unit Bus Medium AC Angkutan Pariwisata alokasi Cabang Tanjung Selor dan 19 unit bus besar AC Angkutan Pemadu Moda Cabang Bandara Soekarno Hatta.

## **8. Penutup**

Demikian Kerangka Acuan Kerja ini dibuat sebagai acuan pada proses pekerjaan untuk Pengadaan Rekondisi Body (Retrofit) 34 unit bus terdiri 8 unit bus besar AC Angkutan Antar Kota Cabang Pontianak, 5 unit bus besar AC Angkutan Antar Kota Cabang Bandar Lampung, 2 Unit Bus Medium AC Angkutan Pariwisata alokasi Cabang Tanjung Selor dan 19 unit bus besar AC Angkutan Pemadu Moda Cabang Bandara Soekarno Hatta.



**BAB VI  
BENTUK SURAT**

Lampiran 1

Surat Penawaran Harga  
**[KOP SURAT PERUSAHAAN]**

Nomor :  
Lampiran :  
Perihal : Penawaran Harga

Kepada Yth,  
**Kepala Unit Layanan Pengadaan  
PERUM DAMRI**  
Di  
Jakarta

Dengan Hormat,

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama :  
Jabatan :  
Perusahaan :

Setelah membaca dan mempelajari dengan seksama seluruh ketentuan yang tercantum dalam Rencana Kerja dan Syarat-syarat (RKS) Pekerjaan ....., maka dengan ini kami mengajukan harga penawaran sebesar : Rp..... (terbilang) sudah termasuk PPN 10% dan pengeluaran-pengeluaran lain.

Rincian pekerjaan disampaikan sebagaimana terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

(tempat dibuatnya pernyataan, tanggal-bulan-tahun),  
Jabatan

Meterai 6.000

**NAMA LENGKAP**

Pakta Integritas  
[KOP SURAT PERUSAHAAN]

**PAKTA INTEGRITAS**

Kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :

Jabatan :

Sesuai dengan Anggaran Dasar dan peraturan perusahaan berwenang bertindak untuk dan atas nama :

Perusahaan :

Alamat kedudukan :

Dengan ini menyatakan dengan sebenarnya, bahwa :

1. Kami dalam melaksanakan Pekerjaan .....sesuai dengan kewenangan yang diberikan oleh anggaran dasar dan peraturan perusahaan serta peraturan perundang-undangan, berdasarkan prinsip-prinsip itikad baik, dengan kecermatan yang tinggi, dan dalam keadaan bebas, mandiri atau tidak dibawah tekanan, professional maupun pengaruh dari pihak lain (*independency*).
2. Kami telah mengambil keputusan sehubungan dengan hal-hal sebagaimana yang tersebut di atas dengan penuh kehati-hatian (*duty of care and loyalty*) demi untuk kepentingan yang terbaik bagi PERUM DAMRI, dengan mengindahkan berbagai sumber informasi, keterangan, pengalaman dan telah melakukan perbandingan yang cukup, sebagaimana layaknya kami mempertimbangkan keputusan bagi kepentingan diri kami sendiri (*prudent person rule*).
3. Dalam mengambil keputusan kami tidak memiliki kepentingan pribadi atau tujuan untuk melakukan sesuatu untuk manfaat diri sendiri, maupun kepentingan pihak yang terkait dengan diri kami, atau pihak yang terafiliasi dengan kami, dan dengan demikian tidak memiliki posisi yang mengandung potensi benturan kepentingan (*conflict of interest rule*), termasuk dengan seluruh pihak yang terlibat dengan tindakan di atas.
4. Kami akan melaksanakan proses tersebut dengan pemahaman yang cukup tentang berbagai peraturan dan kewajiban normatif lainnya yang terkait, dan memenuhi seluruh ketentuan dan peraturan perundang-undangan, termasuk mempertimbangkan *best practice*, yang dipandang perlu, penting, dan kritikal dalam proses tersebut (*duty abiding the laws*).
5. Kami akan memberikan jaminan terhadap kualitas terbaik sesuai dengan spesifikasi barang/ jasa yang dibutuhkan oleh PERUM DAMRI.
6. Kami tidak memberikan Gratifikasi dan atau fasilitas kepada insan PERUM DAMRI yang terlibat dalam proses perencanaan, pengadaan, serah terima barang/ jasa hingga pembayaran.

Demikian, pernyataan ini kami sampaikan dengan sebenar-benarnya, tanpa menyembunyikan fakta dan hal material apapun, dan dengan demikian kami akan bertanggung jawab sepenuhnya atas kebenaran dari hal-hal yang kami nyatakan disini, demikian pula akan bersedia bertanggung jawab baik secara perdata maupun pidana, apabila laporan dan pernyataan ini tidak sesuai dengan keadaan sebenarnya.

(tempat dibuatnya pernyataan, tanggal-bulan-tahun)

Jabatan

Materai 6.000 dan stempel

**NAMA LENGKAP**

**BAB VII**  
**SPESIFIKASI TEKNIS**

**A. URAIAN SPESIFIKASI TEKNIK : 5 (LIMA) UNIT BODY BARU BUS BESAR NON EKONOMI (AC) EKSEKUTIF + TOILET ANGKUTAN ANTAR KOTA DALAM PROVINSI, MERK MERCEDES-BENZ**

NO	URAIAN	MATERIAL	UKURAN
1	2	3	4
<b>I.</b>	<b>ENGINE CHASSIS :</b> Merek Mercedes-Benz, Type OH.1521 E. II sebanyak 1 (satu) unit dan Type OH.1518 E. III sebanyak 4 (empat)	-	Chasis bawaan.
<b>II.</b>	<b>TYPE AIR CONDITIONING (AC) :</b> AC Bawaan dan servis	-	Braket unit AC ganti baru
<b>III</b>	<b>SPESIFIKASI BODY BUS :</b> Model terbaru yang direkomendasikan oleh Perusahaan Karoseri kepada PERUM DAMRI	-	Mendapatkan Rekomendasi dari PT. Mercedes-Benz Distribution Indonesia.
<b>A.</b>	<b>DIMENSI UTAMA :</b> Dimensi Body ( Panjang, Lebar dan Tinggi )	-	Dimaksimalkan dengan tetap mengacu pada ketentuan yang berlaku.
<b>B.</b>	<b>RANGKA :</b>		
1	Cross member	Besi Square Tube (Galvanis)	100 x 50 x 3,2 mm
2	Sub cross member	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
3	Bracket cross member	Plat Baja Hitam (Galvanis)	Tebal 8 mm / Baut 16 mm
4	Tiang utama	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
5	Rangka atap	Besi Square Tube (Galvanis)	40 x 40 x 2,4 mm
6	Frame cowl depan / belakang	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
7	Side member	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
8	Peninggi lantai	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm

NO	URAIAN	MATERIAL	UKURAN
1	2	3	4
9	Rangka Lantai	Besi Square Tube (Galvanis)	100 x 50 x 3,2 mm
<b>C.</b>	<b>DINDING, ATAP DAN LANTAI :</b>		
1	Plat luar	Plat Galvanil	Minimum Tebal 1,2 mm
2	Atap luar	Plat Galvanil	Minimum Tebal 1,2 mm
3	Bumper	Plat Galvanil	Minimum Tebal 1,2 mm
4	Penyangga bumper	Pipa Baja (Galvanis)	40 x 40 x 2,4 mm
5	Tangga	Pijakan tangga terbuat dari Plat Bordes Aluminium Kembang bagian pijakan dan bagian vertikal dilapis karpet yang sama dengan lantai dan dilis dengan Alumunium Profil.	Tebal 2,3 mm
6	Tangga tambahan / Foot Step	Kualitas yang bagus	Posisi di bawah tangga naik penumpang Depan & Belakang dengan pembukaan bersamaan dibukanya pintu.
7	Lantai model model datar	Plat polos dilapis Karpet Tarabus Harmonia Nature	Tebal Plat 2,3 mm, dilapisi dengan lapisan : Spon hitam + Karpet tebal 2 mm (warna dikonsultasikan lebih dulu dengan Perum DAMRI).
8	Dinding dalam	ABS	Tebal 3 mm
9	Plafon tengah dan samping	Full ABS	Tebal 3 mm
10	Ventilasi udara, di pasang dibagian depan & belakang masing – masing 1 (satu) buah	Exhaust Fan dipasang dibagian depan yang dapat berfungsi sebagai Emergency Exit;	Sesuaiakan dengan ukuran tubuh manusia.
11	Isolasi body	Styrofoam+Polyurethan e semprot	Bagian Atap, samping kanan dan kiri berikut ruang mesin

<b>NO</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>D.</b>	<b>KACA – KACA</b>		
1	Kaca depan	Laminated Glass 2 pcs (atas-bawah)	2 (dua) Lbr tebal 10 mm
2	Kaca belakang	Tempered Glass Euro Grey / Rayband kegelapan 40 %.	1 (satu) Lbr tebal 10 mm
3	Kaca samping kanan / kiri ( Kaca Mati / Block ).	Tempered Glass Euro Grey / Rayband kegelapan 40 %.	Tebal 6 mm.
4	Kaca sebelah kanan / kiri pengemudi (Geser bagian depan)	Tempered Glass Bening	Tebal 6 mm
5	Kaca pintu darurat	Tempered Glass Euro Grey / Rayband kegelapan 40 %.	Tebal 6 mm.
6	Kaca Spion	Belalai manual model baru Kualitas yang bagus	6 Pcs (Luar 4 pcs model terbaru, dan tambahan 1 pcs Spion kecil dipasang sebelah kanan kaca pengemudi, dan bagian Dalam 1 pcs Standard)
7	Wiper Model Tidur	Arm dan Blade Standard	2 (dua) Pcs Type Wiper Blade ukuran disesuaikan dgn lebar kaca atas - bawah.
8	Pembatas antara pengemudi dan penumpang (Partisi Driver)	Model terbaru dengan kualitas yang baik	Disesuaikan dengan ruangan yg ada dan dibuat lebih pendek agar pandangan penumpang lebih luas.
<b>E.</b>	<b>JOK / KURSI :</b>		
1	Rangka	Aldila model NF New	
2	Tempat duduk pengemudi	Reclining Sliding 1 (satu) buah	Orisinil bawaan Chassis.

<b>NO</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
3	Tempat duduk penumpang	Jumlah 34 buah jok / tempat duduk penumpang : - Reclining seat dengan sistem (Gas Reclining) - Dilengkapi dengan Arm Rest, Foot Rest dan Leg Rest.	Bahan busa cetak (press ) Sesuai dengan gambar.
4	Nomer Tempat duduk penumpang	Dipasang di bagian Rak Bagasi atas atau di bagian dinding dalam.	Tidak mudah terlepas / copot (Kualitas yang baik) Sesuai dengan gambar
5	Tempat duduk / Jok Kernet	1 (satu) buah, dipasang pada samping kiri pengemudi.	
6	Pembungkus Jok	MB Tech dan dilapisi bahan ABS / Fiber	Sesuai jumlah kursi yang ada dan warna dikonsultasikan terlebih dulu dengan Perum DAMRI
7	Susunan Tempat duduk / Jok.	2 – 2 dan 2 bagian belakang	Sesuai dengan gambar
8	Jumlah Tempat duduk / Jok.	36 buah termasuk pengemudi dan pembantu pengemudi	Dibuat sandaran tangan (Arm Rest) model lipat (terbaru) pada Gang Way saja. Lebar gang way minimal 35 cm Tempat duduk bagian belakang dipasang kantong (Tempat koran) model terbaru kecuali tempat duduk paling belakang.
9	Pemasangan Tempat Duduk / Jok Penumpang.	Menggunakan Rel Alumunium	Kualitas yang bagus.

<b>NO</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>F.</b>	<b>PINTU DAN RAK BAGASI :</b>		
1	Posisi pintu pengemudi	-	Dibuat pintu pengemudi dan bagian luar tidak dibuat handle.
2	Konstruksi pintu penumpang	2 (dua) buah, Kiri depan dan belakang dengan model Slidng Penumatic posisi buka keluar / Geser.	Pembukaan dengan Pneumatic dengan Lock Sistem dan dibuat Switch Pintu Depan untuk buka/ tutup dari luar.
3	Konstruksi pintu darurat (Emergency Exit)	1 (satu) buah, kanan belakang dengan posisi buka keluar.	Model Swing
4	Ducting AC	Ducting AC menyatu dengan Rak / Bagasi atas model tutup.	Personal Grill, dipasang pada bagian samping kanan & kiri Ducting setiap tempat duduk penumpang dan Louvre model Oval dipasang diatas tangga pintu penumpang depan / belakang.
5	Bagasi bawah luar	Rangka Besi Square Tube + Plat Galvanil dilapisi Karpet Vinyl Dilengkapi Tuas Hidraulik, Stroper, Kunci, Tiang Penyangga, dan lampu penerang.	Bagasi kanan dan kiri dengan ruangan dimaksimalkan. Pintu bagasi kanan dan kiri dibuat buka ke atas.
6	Pintu Kompartemen Engine.	Dilengkapi Tuas Hidrolik, Stroper, Kunci, Tiang Penyangga, dan lampu penerang.	Kualitas yang bagus
7	Ruang mesin	Dilapisi peredam suara / panas dan dilengkapi dengan lampu penerang	Kualitas yang bagus



NO	URAIAN	MATERIAL	UKURAN
1	2	3	4
<b>G.</b>	<b>CAT / PAINTING :</b>	Standard Sikkens	
1	Poulyrethane (cat bakar) dgn proeses Electro Static di Oven.	-	Kualitas yang bagus
2	Desain Strip dan Warna Body	-	Sesuai dengan standar Bus DAMRI Angkutan Antar Kota. Sesuai dengan gambar.
3	Logo DAMRI	Dibuat dari Cutting Stiker	-
4.	Bentuk dan Tampak Samping Kanan/Kiri, Depan / Belakang.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lambung Depan &amp; Belakang dibuat Tulisan <b>DAMRI</b> dan <b>NO. BODY</b> (Huruf Block).</li> <li>▪ Body kanan &amp; kiri (atas roda depan) dibuat Tulisan <b>DAMRI</b>.</li> <li>▪ Atas Roda Depan kanan &amp; Kiri dibuatkan <b>Contact Center 1500 825</b>.</li> <li>▪ Body kanan &amp; kiri tengah bawah dibuat tulisan <b>ANTAR KOTA DALAM PROVINSI</b> (Huruf Block).</li> <li>▪ Kaca kanan &amp; kiri (atas roda belakang) dibuatkan <b>Jenis Pelayanan / Fasilitas</b> yang ada didalam Bus dibuat dari Stiker.</li> <li>▪ Kaca Belakang di buatkan tulisan <a href="http://www.damri.co.id">www.damri.co.id</a></li> </ul>	<p>Disesuaikan dengan lebar body</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p>
<b>H.</b>	<b>ANTI KARAT :</b>	Body safe / Safe guard	Kualitas yang bagus.
<b>I.</b>	<b>LAMPU-LAMPU :</b>		
1	Lampu interior (dalam)	Lampu LED Light + Lampu tidur ( bisa Terang & Redup )	Dengan Kuailtas yang bagus.

<b>NO</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
2	Lampu depan	Model terbaru	Kualitas yang bagus
3	Lampu belakang	Model terbaru	Kualitas yang bagus
4	Lampu batas ketinggian	Model terbaru	Kualitas yang bagus
5	Lampu sein	Model terbaru	Kualitas yang bagus
6	Lampu tangga	Model terbaru	Dipasang ditepi tangga depan & belakang, masing-masing 2 (dua) buah, pemasangan dibuat kedalam dinding dan dipasang pengaman agar tidak mudah pecah / rusak.
7	Lampu Kabut dan Bumper Belakang	Model terbaru	2 (dua) buah dipasang di Bumper Depan dan Belakang Sesuai kebutuhan.
8	Lampu & Switch bagasi bawah	Model terbaru	Sesuai kebutuhan
9	Lampu Baca	Menyatu dengan Louver AC	Dipasang diatas setiap tempat Duduk sesuai dgn kebutuhan
<b>J.</b>	<b>ACCESSORIES :</b>		
1	AUDIO / VIDEO :		
	– DVD KENWOOD KDV U 4349	1 pc	
	– TV TFT Tuner + antena	1 set	
	– LED Ukuran 24" Mobile Roof Mount	2 pc	
	– Pre Amp SQ 88	1 pc	
	– Speaker Vocal	4 set	
	– Subwoofer 10"	2 pc	
	– Power Westgold 4 Chanel 24 V	1 pc	
	– Power Westgold Monoblok 24 V	1 pc	
	– Wireless Mic Bismarck	1 pc	
	– Converter Btech 30 A	1 pc	
2	Inverter DC 24 V to AC 220 V	(1 unit buat Sound System dan 1 unit buat Charger HP)	Minimal perunit 1000 Watts
3	Wireless Internet Conection for Free Wifi on bus		
4	GPS Tracking berbasis Web		

<b>NO</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
5	AC outlet untuk Charger Batery		Dipasang pada samping bawah jok, sesuai jumlah baris tempat duduk penumpang yang ada (Kanan dan Kiri). Untuk bagian Depan, dipasang pada Dashboard dibawah Panel Instrument.
6	Dilengkapi dengan Jam Digital	Kualitas yang bagus	1 (satu) buah dipasang di bagian plafon depan atas pengemudi.
7	Alat pemecah kaca dan stiker petunjuk	Palu special yang dipasang dengan bracket.	6 (enam) buah, di pasang braket pada posisi kerangka / dinding dalam sebelah kiri & kanan
8	Pemadam Api	Ukuran 3 kg.	2 (dua) buah, dipasang dengan braket, masing-masing 1 buah dekat pengemudi dan 1 buah dekat pintu belakang.
9	Kotak P3K	Kualitas yang bagus	Dipasang diatas pintu pengemudi dan tidak mudah copotlepas
10	Hordeng Plisket + Gantungan / Rel	Bahan Kain agak tebal dengan kualitas baik dan menggunakan Rel.	1 (satu) set, warna disesuaikan dengan warna pembungkus tempat duduk / jok dan di konsultasikan dulu dengan Perum DAMRI.
11	Sabuk Pengaman (Safety Belt), sesuai dengan Undang-undang LLAJ No.14 - Pengemudi - Penumpang	- -	1 (satu) buah Tempat Duduk Penumpang yg tidak terhalang di depannya.

NO	URAIAN	MATERIAL	UKURAN
1	2	3	4
12	Gantungan Ban Serep	Sesuai bawaan Chassis	-
13	Dibuat Hand Grip (pegangan tangan penumpang)	Terbuat dari bahan Pipa Powder Coating dengan ukuran 2".	Dipasang di tangga penumpang depan dan tengah
14	Tutup / Dop Roda	Stainless Steel	Untuk seluruh roda.
15	CCTV : - Camera CCTV Royal (Infrared)  - DVR 2 Chanel Royal - SSD Sandisk Anti Shock 256 GGB - Cable	4 pcs  1 pcs 1 pcs	Dipasang dibagian depan dan belakang.
16	Bak Sampah	Plastik / Fiber	Bagian Depan & belakang berikut dibuat bracket
17	Box untuk Tempat Barang & Minum Pengemudi dipasang samping kanan belakang pengemudi.	Bahan Multiplex dilengkapi Kunci	Kualitas yang bagus
18	Toilet	Terbuat dari Fiber Cetak, dilengkapi Closet Model Duduk tercetak, Tangki Air, Wastafel, Cermin, Gantungan Handuk, Rool Tissue, Tempat Sampah, Exhaust Fan (electric) & Lampu Penerang (posisi Toilet disamping kiri paling belakang) serta karet pintu dipasang yang lebih lebar agar bau tidak tembus keluar.	1 (satu) Set, kualitas yang bagus. Exhaust Fan (Electric) berputar pada saat Bus di stater atau Mesin hidup.
<b>K.</b>	<b>BRAKET PENGAMAN BUMPER BELAKANG :</b> Dibuatkan Braket untuk melindungi Engine yang dipasang dekat Bumper Belakang	Plat Baja Per dengan t = 12 mm, dan Pipa Gas dengan Ø =2".	Yang kokoh dan tidak mudah penyok/rusak.

NO	URAIAN	MATERIAL	UKURAN
1	2	3	4
<b>L.</b>	<b>BENTUK &amp; DESAIN KONSTRUKSI:</b>		
1	Pemasangan / penyambungan rangka dibentuk dengan system JIG	-	Memperoleh pengesahan Laik Jalan dari Instansi yang berwenang.
2	Cowl depan dan belakang serta komponen-komponen body lainnya dibentuk dengan system press (tidak dengan ketok palu).	Khusus Cowl depan dan belakang dibuat dari bahan Plat	-
3	Plat samping dan atas dibuat dari plat gulung ( Coil ) dan dipasang dengan system tarik.	-	-
4	Dashboard	Dibuat dari bahan Fiber Glass Cetak.	Didesain satu kesatuan dan Pintu sekering dibuat lebih mudah dibuka / ditutup.
5	Rangka body dan Cross Member	Menggunakan Las Metal Inert Gas Welding dengan Las penuh	Pengelasan harus sempurna
6	Cross Member dan Cowl yang nempel dengan Chassis	Menggunakan Las Listrik	Pengelasan harus sempurna
7	Penyambungan plat samping dan atap.	Menggunakan Las Metal Inert Gas (MIG) Welding dengan Las-lasan penuh	Menggunakan Alat Tarik untuk penyambungan plat dan Pengelasan harus sempurna
8	Bibir plat untuk kaca.	Menggunakan Las MIG Welding dengan Las-lasan penuh	Pengelasan harus sempurna

<b>M.</b>	<b>LAIN-LAIN :</b>
1	Bahwa Pekerjaan yang akan dilaksanakan adalah pengadaan bus sehingga bahan-bahan / material untuk pekerjaan pembuatan body (Karoseri) yang tidak disebutkan dalam Spesifikasi Karoseri akan tetapi dibutuhkan dalam pembuatan body bus (Karoseri) sepenuhnya menjadi tanggung jawab Penyedia Barang / Penerima Pekerjaan.
2	Untuk menjamin ketepatan ukuran dan dimensi karoseri maka seluruh pekerjaan perakitan dan perangkaian komponen dalam pekerjaan karoseri dikerjakan menggunakan Alat Bantu Presisi / JIG.
3	Seluruh komponen yang telah dibuat agar dilapis cat (epoxy) agar bebas dari kemungkinan berkarat.
4	Dalam pekerjaan Pengadaan 5 (Lima) Unit Body Bus Besar Baru Non Ekonomi (AC) Eksekutif + Toilet untuk Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) Merek Mercedes-Benz Type OH. 1521/60 E.II sebanyak 1 (satu) unit dan Type OH.1518 E. III sebanyak 4 (empat) ini harus tetap mengacu pada peraturan perundang-undangan tentang kelaikan kendaraan bermotor yang berlaku.
5	Model/gambar Bus yang terlampir dalam Spesifikasi Teknik bukan sebagai acuan tetapi digunakan kelengkapan Administrasi.
6	Warna dan logo baru Perum DAMRI menyusul sedang diproses Perum DAMRI.

**B. URAIAN SPESIFIKASI TEKNIK : 5 (LIMA) UNIT BODY BARU BUS BESAR NON EKONOMI (AC) EKSEKUTIF + TOILET ANGKUTAN ANTAR KOTA ANTAR PROVINSI, MERK MERCEDES-BENZ, TYPE OH.1518/60 EURO III.**

NO	URAIAN	MATERIAL	UKURAN
1	2	3	4
<b>I.</b>	<b>ENGINE CHASSIS :</b> Merk Mercedes-Benz, Type OH.1518/60 E.III	-	Chasis bawaan.
<b>II.</b>	<b>TYPE AIR CONDITIONING (AC):</b> AC Bawaan dan service	-	Braket unit AC ganti baru
<b>III</b>	<b>SPESIFIKASI BODY BUS :</b> Model terbaru yang direkomendasikan oleh Perusahaan Karoseri kepada PERUM DAMRI	-	Mendapatkan Rekomendasi dari PT. Mercedes-Benz Distribution Indonesia.
<b>A.</b>	<b>DIMENSI UTAMA :</b> Dimensi Body ( Panjang, Lebar dan Tinggi )	-	Dimaksimalkan dengan tetap mengacu pada ketentuan yang berlaku.
<b>B.</b>	<b>RANGKA :</b>		
1	Cross member	Besi Square Tube (Galvanis)	100 x 50 x 3,2 mm
2	Sub cross member	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
3	Bracket cross member	Plat Baja Hitam (Galvanis)	Tebal 8 mm / Baut 16 mm
4	Tiang utama	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
5	Rangka atap	Besi Square Tube (Galvanis)	40 x 40 x 2,4 mm
6	Frame cowl depan / belakang	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
7	Side member	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
8	Peninggi lantai	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
9	Rangka Lantai	Besi Square Tube (Galvanis)	100 x 50 x 3,2 mm
<b>C.</b>	<b>DINDING, ATAP DAN LANTAI :</b>		
1	Plat luar	Plat Galvanil	Minimum Tebal 1,2 mm
2	Atap luar	Plat Galvanil	Minimum Tebal 1,2 mm
3	Bumper	Plat Galvanil	Minimum Tebal 1,2 mm

<b>NO</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
4 5	Penyangga bumper Tangga	Pipa Baja (Galvanis) Pijakan tangga terbuat dari Plat Bordes Aluminium Kembang bagian pijakan dan bagian vertikal dilapis karpet yang sama dengan lantai dan dilis dengan Alumunium Profil.	40 x 40 x 2,4 mm Tebal 2,3 mm
6	Tangga tambahan / Foot Step	Kualitas yang bagus	Posisi di bawah tangga naik penumpang Depan & Belakang dengan pembukaan bersamaan dibukanya pintu.
7	Lantai model model datar	Plat polos dilapis Karpet Tarabus Harmonia Nature	Tebal Plat 2,3 mm, dilapisi dengan lapisan : Spon hitam + Karpet tebal 2 mm (warna dikonsultasikan lebih dulu dengan Perum DAMRI).
8	Dinding dalam	ABS	Tebal 3 mm
9	Plafon tengah dan samping	Full ABS	Tebal 3 mm
10	Ventilasi udara, dipasang dibagian depan & belakang masing – masing 1 (satu) buah	Exhaust Fan dipasang dibagian depan yang dapat berfungsi sebagai Emergency Exit;	Sesuaikan dengan ukuran tubuh manusia.
11	Isolasi body	Styrofoam+Polyurethane semprot	Bagian Atap, samping kanan dan kiri berikut ruang mesin
<b>D.</b>	<b>KACA – KACA</b>		
1	Kaca depan	Laminated Glass 2 pcs (atas–bawah)	2 (dua) Lbr tebal 10 mm
2	Kaca belakang	Tempered Glass Euro Grey / Rayband kegelapan 40 %.	1 (satu) Lbr tebal 10 mm



<b>NO</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
3	Kaca samping kanan / kiri (Kaca Mati / Block ).	Tempered Glass Euro Grey / Rayband kegelapan 40 %.	Tebal 6 mm.
4	Kaca sebelah kanan / kiri pengemudi (Geser bagian depan)	Tempered Glass Bening	Tebal 6 mm
5	Kaca pintu darurat	Tempered Glass Euro Grey / Rayband kegelapan 40 %.	Tebal 6 mm.
6	Kaca Spion	Belalai manual model baru Kualitas yang bagus	6 Pcs (Luar 4 pcs model terbaru, dan tambahan 1 pcs Spion kecil dipasang sebelah kanan kaca pengemudi, dan bagian dalam 1 pcs Standard).
7	Wiper Model Tidur	Arm dan Blade Standard	2 (dua) Pcs Type Wiper Blade ukuran disesuaikan dgn lebar kaca atas - bawah.
8	Pembatas antara pengemudi dan penumpang (Partisi Driver)	Model terbaru dengan kualitas yang baik	Disesuaikan dengan ruangan yg ada dan dibuat lebih pendek agar pandangan penumpang lebih luas.
<b>E.</b>	<b>JOK / KURSI :</b>		
1	Rangka	Aldila model NF New	
2	Tempat duduk pengemudi	Reclining Sliding 1 (satu) buah	Orisinil bawaan Chassis.

<b>NO</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
3	Tempat duduk penumpang	Jumlah 42 buah jok / tempat duduk penumpang : - Reclining seat dengan sistem (Gas Reclining) - Dilengkapi dengan Arm Rest, Foot Rest dan Leg Rest.	Bahan busa cetak (press) Sesuai dengan gambar.
4	Nomer Tempat duduk penumpang	Dipasang di bagian Rak Bagasi atas atau di bagian dinding dalam.	Tidak mudah terlepas / copot (Kualitas yang baik)
5	Tempat duduk / Jok Kernet	1 (satu) buah, dipasang pada samping kiri pengemudi.	Sesuai dengan gambar
6	Pembungkus Jok	MB Tech dan dibelakang dilapisi bahan ABS / Fiber	Sesuai jumlah kursi yang ada dan warna dikonsultasikan terlebih dulu dengan Perum DAMRI
7	Susunan Tempat duduk / Jok.	2 – 2 dan 2 bagian belakang	Sesuai dengan gambar
8	Jumlah Tempat duduk / Jok.	44 buah termasuk pengemudi dan pembantu pengemudi	Dibuat sandaran tangan (Arm Rest) model lipat (terbaru) pada Gang Way saja. Lebar gang way minimal 35 cm Tempat duduk bagian belakang dipasang kantong (Tempat koran) model terbaru kecuali tempat duduk paling belakang.

NO	URAIAN	MATERIAL	UKURAN
1	2	3	4
9	Pemasangan Tempat Duduk / Jok Penumpang.	Menggunakan Rel Alumunium	Kualitas yang bagus.
<b>F.</b>	<b>PINTU DAN RAK BAGASI :</b>		
1	Posisi pintu pengemudi	-	Dibuat pintu pengemudi dan bagian luar tidak dibuat handle.
2	Konstruksi pintu penumpang	2 (dua) buah, Kiri depan dan belakang dengan model Slidng Penumatic posisi buka keluar / Geser.	Pembukaan dengan Pneumatic dengan Lock Sistem dan dibuat Switch Pintu Depan untuk buka/ tutup dari luar.
3	Konstruksi pintu darurat (Emergency Exit)	1 (satu) buah, kanan belakang dengan posisi buka keluar.	Model Swing
4	Ducting AC	Ducting AC menyatu dengan Rak / Bagasi atas model tutup.	Personal Grill, dipasang pada bagian samping kanan & kiri Ducting setiap tempat duduk penumpang dan Louvre model Oval dipasang diatas tangga pintu penumpang depan / belakang.
5	Bagasi bawah luar	Rangka Besi Square Tube + Plat Galvanil dilapisi Karpet Vinyl Dilengkapi Tuas Hidraulik, Stroper, Kunci, Tiang Penyangga, dan lampu penerang.	Bagasi kanan dan kiri dengan ruangan dimaksimalkan. Pintu bagasi kanan dan kiri dibuat buka ke atas.

<b>NO</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
6	Pintu Kompartemen Engine.	Dilengkapi Tuas Hidrolik, Stroper, Kunci, Tiang Penyangga, dan lampu penerang.	Kualitas yang bagus
7	Ruang mesin	Dilapisi peredam suara / panas dan dilengkapi dengan lampu penerang	Kualitas yang bagus
<b>G.</b>	<b>CAT / PAINTING :</b>	Standard Sikkens	
1	Poulyrethane (cat bakar) dgn proses Electro Static di Oven.	-	Kualitas yang bagus
2	Desain Strip dan Warna Body	-	Sesuai dengan standar Bus DAMRI Angkutan Antar Kota. Sesuai dengan gambar.
3	Logo DAMRI	Dibuat dari Cutting Stiker	-

NO 1	URAIAN 2	MATERIAL 3	UKURAN 4
4.	Bentuk dan Tampak Samping Kanan/Kiri, Depan / Belakang.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lambung Depan &amp; Belakang dibuat Tulisan <b>DAMRI</b> dan <b>NO. BODY</b> (Huruf Block).</li> <li>▪ Body kanan &amp; kiri (atas roda depan) dibuat Tulisan <b>DAMRI</b>.</li> <li>▪ Atas Roda Depan kanan &amp; Kiri dibuatkan <b>Contact Center 1500 825</b>.</li> <li>▪ Body kanan &amp; kiri tengah bawah dibuat tulisan <b>ANTAR KOTA DALAM PROVINSI</b> (Huruf Block).</li> <li>▪ Kaca kanan &amp; kiri (atas roda belakang) dibuatkan <b>Jenis Pelayanan / Fasilitas</b> yang ada didalam Bus dibuat dari Stiker. Kaca Belakang di buatkan tulisan <a href="http://www.damri.co.id">www.damri.co.id</a></li> </ul>	<p>Disesuaikan dengan lebar body Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p>
<b>H.</b>	<b>ANTI KARAT :</b>	Body safe / Safe guard	Kualitas yang bagus.
<b>I.</b>	<b>LAMPU-LAMPU :</b>		
1	Lampu interior (dalam)	Lampu LED Light + Lampu tidur ( bisa Terang & Redup )	Dengan Kuailtas yang bagus.
2	Lampu depan	Model terbaru	Kualitas yang bagus
3	Lampu belakang	Model terbaru	Kualitas yang bagus
4	Lampu batas ketinggian	Model terbaru	Kualitas yang bagus
5	Lampu sein	Model terbaru	Kualitas yang bagus

<b>NO</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
6	Lampu tangga	Model terbaru	Dipasang ditepi tangga depan & belakang, masing-masing 2 (dua) buah, pemasangan dibuat kedalam dinding dan dipasang pengaman agar tidak mudah pecah / rusak.
7	Lampu Kabut dan Bumper Belakang	Model terbaru	2 (dua) buah dipasang di Bumper Depan dan Belakang Sesuai kebutuhan.
8	Lampu & Switch bagasi bawah	Model terbaru	Sesuai kebutuhan. Dipasang diatas setiap tempat Duduk sesuai dgn kebutuhan
9	Lampu Baca	Menyatu dengan Louver AC	
<b>J.</b>	<b>ACCESSORIES :</b>		
1	AUDIO / VIDEO : - DVD KENWOOD KDV U 4349 - TV TFT Tuner + antena - LED Ukuran 24" Mobile Roof mount - Pre Amp SQ 88 - Speaker Vocal - Subwoofer 10" - Power Westgold 4 Chanel 24 V - Power Westgold Monoblok 24 V - Wireless Mic Bismarck - Converter Btech 30 A	1 pc 1 set 2 pc 1 pc 4 set 2 pc 1 pc 1 pc 1 pc 1 pc	Dipasang bagian depan dan tengah masing – masing 1 pc.
2	Inverter DC 24 V to AC 220 V	(1 unit buat Sound System dan 1 unit buat Charger HP)	Minimal perunit 1000 Watts
3	Wireless Internet Connection for Free Wifi on bus		

<b>NO</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
4 5	GPS Tracking berbasis Web AC outlet untuk Charger Batery		Dipasang pada samping bawah jok, sesuai jumlah baris tempat duduk penumpang yang ada (Kanan dan Kiri). Untuk bagian Depan, dipasang pada Dashboard dibawah Panel Instrument.
6	Dilengkapi dengan Jam Digital	Kualitas yang bagus	1 (satu) buah dipasang di bagian plafon depan atas pengemudi.
7	Alat pemecah kaca dan stiker petunjuk	Palu special yang dipasang dengan bracket.	6 (enam) buah, di pasang braket pada posisi kerangka / dinding dalam sebelah kiri & kanan.
8	Pemadam Api	Ukuran 3 kg.	2 (dua) buah, dipasang dengan braket, masing-masing 1 buah dekat pengemudi dan 1 buah dekat pintu belakang.
9	Kotak P3K	Kualitas yang bagus	Dipasang diatas pintu pengemudi dan tidak mudah copotelepas.

<b>NO</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
10	Hordeng Plisket + Gantungan / Rel	Bahan Kain agak tebal dengan kualitas baik dan menggunakan Rel.	1 (satu) set, warna disesuaikan dengan warna pembungkus tempat duduk / jok dan di konsultasikan dulu dengan Perum DAMRI.
11	Sabuk Pengaman (Safety Belt), sesuai dengan Undang-undang LLAJ No.14 - Pengemudi - Penumpang	- -	1 (satu) buah Tempat Duduk Penumpang yg tidak terhalang di depannya.
12	Gantungan Ban Serep	Sesuai bawaan Chassis	-
13	Dibuat Hand Grip (pegangan tangan penumpang)	Terbuat dari bahan Pipa Powder Coating dengan ukuran 2".	Dipasang di tangga penumpang depan dan tengah
14	Tutup / Dop Roda	Stainless Steel	Untuk seluruh roda.
15	CCTV : - Camera CCTV Royal (Infrared)  - DVR 2 Chanel Royal - SSD Sandisk Anti Shock 256 GGB - Cable	4 pcs  1 pcs 1 pcs	Dipasang dibagian depan dan belakang.
16	Bak Sampah	Plastik / Fiber	Bagian Depan & belakang berikut dibuat bracket
17	Box untuk Tempat Barang & Minum Pengemudi dipasang samping kanan belakang pengemudi.	Bahan Multiplex dilengkapi Kunci	Kualitas yang bagus



<b>NO</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
18	Toilet	Terbuat dari Fiber Cetak, dilengkapi Closet Model Duduk tercetak, Tangki Air, Wastafel, Cermin, Gantungan Handuk, Rool Tissue, Tempat Sampah, Exhaust Fan (electric) & Lampu Penerang (posisi Toilet disamping kiri paling belakang) serta karet pintu dipasang yang lebih lebar agar bau tidak tembus keluar.	1 (satu) Set, kualitas yang bagus. Exhaust Fan (Electric) berputar pada saat Bus di stater atau Mesin hidup.
<b>K.</b>	<b>BRAKET PENGAMAN BUMPER BELAKANG :</b> Dibuatkan Braket untuk melindungi Engine yang dipasang dekat Bumper Belakang	Plat Baja Per dengan t = 12 mm, dan Pipa Gas dengan Ø =2".	Yang kokoh dan tidak mudah penyok/rusak.
<b>L.</b>	<b>BENTUK &amp; DESAIN KONSTRUKSI:</b>		
1	Pemasangan / penyambungan rangka dibentuk dengan system JIG	-	Memperoleh pengesahan Laik Jalan dari Instansi yang berwenang.
2	Cowl depan dan belakang serta komponen-komponen body lainnya dibentuk dengan system press (tidak dengan ketok palu).	Khusus Cowl depan dan belakang dibuat dari bahan Plat	-
3	Plat samping dan atas dibuat dari plat gulung ( Coil ) dan dipasang dengan system tarik.	-	-
4	Dashboard	Dibuat dari bahan Fiber Glass Cetak.	Didesain satu kesatuan dan Pintu sekring dibuat lebih mudah dibuka / ditutup.
5	Rangka body dan Cross Member	Menggunakan Las Metal Inert Gas Welding dengan Las penuh	Pengelasan harus sempurna
6	Cross Member dan Cowl yang nempel dengan Chassis	Menggunakan Las Listrik	Pengelasan harus sempurna

<b>NO</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
7	Penyambungan plat samping dan atap.	Menggunakan Las Metal Inert Gas (MIG) Welding dengan Las-lasan penuh	Menggunakan Alat Tarik untuk penyambungan plat dan Pengelasan harus sempurna
8	Bibir plat untuk kaca.	Menggunakan Las MIG Welding dengan Las-lasan penuh	Pengelasan harus sempurna

<b>M.</b>	<b>LAIN-LAIN :</b>
1	Bahwa Pekerjaan yang akan dilaksanakan adalah pengadaan bus sehingga bahan-bahan / material untuk pekerjaan pembuatan body (Karoseri) yang tidak disebutkan dalam Spesifikasi Karoseri akan tetapi dibutuhkan dalam pembuatan body bus (Karoseri) sepenuhnya menjadi tanggung jawab Penyedia Barang / Penerima Pekerjaan.
2	Untuk menjamin ketepatan ukuran dan dimensi karoseri maka seluruh pekerjaan perakitan dan perangkaian komponen dalam pekerjaan karoseri dikerjakan menggunakan Alat Bantu Presisi / JIG.
3	Seluruh komponen yang telah dibuat agar dilapis cat (epoxy) agar bebas dari kemungkinan berkarat.
4	Dalam pekerjaan Pengadaan 5 (Lima) Unit Body Bus Besar Baru Non Ekonomi (AC) Eksekutif + Toilet untuk Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) Merek Mercedes-Benz Type OH. 1518/60 harus tetap mengacu pada peraturan perundang-undangan tentang kelaikan kendaraan bermotor yang berlaku.
5	Model/gambar Bus yang terlampir dalam Spesifikasi Teknik bukan sebagai acuan tetapi digunakan kelengkapan Administrasi.
6	Warna dan logo baru Perum DAMRI menyusul sedang diproses Perum DAMRI.

**C. URAIAN SPESIFIKASI TEKNIK : 2 (DUA) UNIT BODY DAN AC BUS BARU MEDIUM NON EKONOMI (AC), ANGKUTAN ANTAR KOTA, MERKE ISUZU TYPE NKR 71**

<b>NO.</b>	<b>U R A I A N</b>	<b>M A T E R I A L</b>	<b>U K U R A N</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>I.</b>	<b>ENGINE CHASSIS :</b> Merek Isuzu, Type NKR 71 Modifikasi Braket Filter Udara	-	Chasis bawaan. Posisi di belakang pintu pengemudi dan di atas ban depan dan mendapat Rekomendasi dari ATPM.
<b>II.</b>	<b>TYPE AIR CONDITIONING (AC) :</b> Panjang Bus 7 - 8 Meter Max Cooling capacity 16 kw (13.800 Kcal/h)	-	Sesuai ketentuan Pabrikan
<b>III.</b>	<b>SPEKIFIKASI BODY BUS :</b> Model terbaru, direkomendasikan kepada Perusahaan Karoseri yang pernah bekerjasama dengan PERUM DAMRI	-	
<b>A.</b>	<b>DIMENSI UTAMA :</b> Dimensi Body ( Panjang, Lebar dan Tinggi )	-	Dimaksimalkan dengan tetap mengacu pada ketentuan yang berlaku.
<b>B.</b>	<b>R A N G K A :</b>		
1	Cross member	Besi Square Tube (Galvanis)	100 x 50 x 3,2 mm
2	Sub cross member	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
3	Bracket cross member	Plat Baja Hitam (Galvanis)	Tebal 6 mm / Baut 12 mm
4	Tiang utama	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
5	Rangka atap	Besi Square Tube (Galvanis)	40 x 40 x 2,4 mm
6	Frame cowl depan / belakang	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
7	Side member	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
8	Peninggi lantai	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
9	Rangka Lantai	Besi Square Tube (Galvanis)	100 x 50 x 3,2 mm
<b>C.</b>	<b>DINDING, ATAP DAN LANTAI :</b>		
1	Plat luar	Plat Galvanil	Minimum Tebal 1,1 mm
2	Atap luar	Plat Galvanil	Minimum Tebal 1,1 mm
3	Bumper	Plat Galvanil	Minimum Tebal 1,1 mm
4	Penyangga bumper	Pipa Baja (Galvanis)	40 x 40 x 2,4 mm

<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
5	Tangga	Pijakan tangga terbuat dari Plat Bordes Aluminium Kembang bagian pijakan dan bagian vertikal dilapis karpet yang sama dengan lantai dan dilis dengan Alumunium Profil.	Tebal 2,3 mm
6	Tangga tambahan / Foot Step	Kualitas yang bagus	Posisi di bawah tangga naik penumpang Depan & Tengah dengan pembukaan bersamaan dibukanya pintu
7	Lantai model datar	Plat polos dilapis Karpet Tarabus Harmonis Ship Nature	Tebal Plat 2,3 mm, dilapis dengan lapisan : Spon hitam + Karpet tebal 2 mm (warna dikonsultasikan lebih dulu dengan Perum DAMRI).
8	Dinding dalam	Integrated Fibre	Tebal 2 mm
9	Plafon tengah / samping	ABS	Tebal 2 mm
10	Ventilasi udara	Full ABS	Tebal 2 mm (deluxe)
11	Isolasi body	Exhaust Fan yg dapat berfungsi sebagai Emergency Exit;	1 (satu) buah
<b>D.</b>	<b>KACA – KACA</b>		
1	Kaca depan Karet Kaca	Laminated Glass Karet menggunakan kualitas yang bagus.	1 (satu) Lbr tebal 10 mm Menggunakan ukuran yang lebih besar agar kaca tidak mudah bergeser
2	Kaca belakang	Tempered Glass	1 (satu) Lbr tebal 6 mm
3	Kaca samping kanan / kiri (Kaca Mati / Block ).	Tempered Panasap / Rayband kegelapan 40 %.	Tebal 6 mm.
4	Kaca sebelah kanan pengemudi / kiri (Geser bagian depan)	Tempered Glass Bening	Tebal 5 mm
5	Kaca pintu darurat	Tempered Panasap / Rayband kegelapan 40 %.	Tebal 6 mm.

<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
6	Kaca Spion	Model terbaru	4 Pcs (Luar 2 pcs Standard, dan 1 pc Spion kecil dipasang sebelah kanan pengemudi, Dalam 1 pc Standard)
7	Wiper Model Tidur	Arm dan Blade Standard	2 (dua) Pcs Type Wiper Blade ukuran disesuaikan dgn lebar kaca.
8	Pembatas antara pengemudi dan penumpang (Partisi Driver)	Model terbaru dengan kualitas yang baik	Disesuaikan dengan ruangan yg ada dan dibuat lebih pendek agar pandangan penumpang lebih luas.
<b>E.</b>	<b>JOK / KURSI :</b>		
1	Rangka	Aldila model NF	
2	Tempat duduk pengemudi	Reclining Sliding 1 (satu) buah	Orisinil bawaan Chassis.
3	Tempat duduk penumpang	Bahan busa cetak ( press )	29 buah jok/ tempat duduk penumpang (Reclining Gear), kecuali 5 buah tempat duduk dibelakang
4	Nomer Tempat duduk penumpang	Dipasang di bagian Rak Bagasi atas atau di bagian dinding dalam.	Tidak mudah terlepas / copot (Kualitas yang baik).
5	Pembungkus Jok	MB Tech	Sesuai jumlah kursi yang ada dan warna dikonsultasikan terlebih dulu dengan Perum DAMRI.
6	Susunan Tempat duduk / Jok.	2 – 2 dan 5 pada bagian belakang	Sesuai dengan gambar
7	Jumlah Tempat duduk / Jok.	30 buah termasuk pengemudi	Dibuat sandaran tangan (Arm Rest) model lipat (terbaru) pada Gang Way saja, kecuali Tempat duduk paling belakang; Lebar gang way minimal 30 cm Tempat duduk dipasang jaring (Tempat koran) model terbaru kecuali tempat duduk paling belakang.
8	Pemasangan Tempat Duduk / Jok Penumpang.	Menggunakan Rel	Kualitas yang bagus.

<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>F.</b>	<b>PINTU DAN RAK BAGASI :</b>		
1	Posisi pintu pengemudi	-	Tidak dibuat pintu pengemudi dan dibagian belakang Roda Depan kanan dan kiri dibuat pintu swing untuk perbaikan mekanik.
2	Pintu penumpang I	-	Posisi Depan kiri Model Swing Manual
3	Pintu penumpang II	-	Posisi Tengah kiri Model Pneumatic Electric Compressor buka / geser dengan Lock System dan pemasangan tidak disatukan dengan putaran mesin
4	Konstruksi pintu darurat (Emergency Door)	1 (satu) buah, kanan belakang dengan posisi buka keluar.	Model Swing
5	Ducting AC	Ducting AC Model Louver menyatu dengan Rak / Bagasi atas model tutup.	Personal Grill, dipasang pada bagian bawah kanan & kiri Ducting sesuai dengan Jumlah tempat duduk penumpang dan Bypass Louver dipasang diatas tangga pintu penumpang depan/belakang.
6	Bagasi Toolset	Rangka Besi Square Tube + Plat Dilengkapi Stroper, Kunci, Tuas Hidraulik / Tiang Penyangga.	Disamping kiri bawah
7	Bagasi bawah luar	Rangka Besi Square Tube + Plat dilapisi Karpas Vinyl Dilengkapi Tuas Hidraulik, Stroper, Kunci dan Tiang Penyangga.	Bagasi kanan / kiri dengan ruangan dimaksimalkan sesuai ruangan yang ada.
9	Bagasi belakang	Rangka Besi Square Tube + Plat dilapisi Karpas Vinyl Dilengkapi Tuas Hidraulik, Stroper, Kunci dan Tiang Penyangga.	Ukurannya dimaksimalkan
9	Tutup ruang mesin	Dilapisi peredam suara / panas	Standar Karoseri
<b>G.</b>	<b>CAT / PAINTING :</b>	Standard Sikkens	Sesuai dengan gambar
1	Poulyrethane (cat bakar) dgn proses Spray Booth di Oven.	-	Standard Karoseri

NO.	URAIAN	MATERIAL	UKURAN
1	2	3	4
2	Cat Dasar / Striping	Standard Sikkens	
3	Desain Strip dan Warna Body	-	Sesuai dgn standar Bus DAMRI Angkutan Antar Kota
4	Logo DAMRI	Dibuat dari Cutting Stiker	-
5	Bentuk dan Tampak Samping Kanan/Kiri, Depan / Belakang.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lambung Depan &amp; Belakang dibuat Tulisan <b>DAMRI</b> dan <b>NO. BODY</b> (Huruf Block).</li> <li>▪ Body kanan &amp; kiri (atas roda depan) dibuat Tulisan <b>DAMRI</b>.</li> <li>▪ Atas Roda Depan kanan &amp; Kiri dibuatkan <b>Contact Center 1500 825</b>.</li> <li>▪ Kaca kanan &amp; kiri (atas roda belakang) dibuatkan <b>Jenis Pelayanan / Fasilitas</b> yang ada didalam Bus dibuat dari Stiker.</li> <li>▪ Kaca Belakang di buatkan tulisan <a href="http://www.damri.co.id">www.damri.co.id</a></li> </ul>	<p>Disesuaikan dengan lebar body Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p>
<b>H.</b>	<b>ANTI KARAT :</b>	Body safe / Safe guard	Kualitas yang bagus.
<b>I.</b>	<b>LAMPU-LAMPU :</b>		
1	Lampu interior (dalam)	Lampu LED Light + Lampu tidur ( bisa Terang & Redup )	Dengan Kuailtas yang bagus.
2	Lampu depan	Model terbaru	Kualitas yang bagus
3	Lampu belakang	Model terbaru	Kualitas yang bagus
4	Lampu batas ketinggian	Model terbaru	Kualitas yang bagus
5	Lampu sein	Model terbaru	Kualitas yang bagus
6	Lampu tangga	Kualitas yang bagus	Dipasang ditepi tangga depan & belakang, masing-masing 2 (dua) buah, pemasangan dibuat kedalam dinding dan dipasang pengaman agar tidak mudah pecah / rusak.
7	Lampu Kabut	Kualitas yang bagus	2 (dua) buah dipasang di Bumper Depan.
8	Lampu & Switch bagasi bawah	Kualitas yang bagus	Sesuai kebutuhan
9	Lampu Baca	Menyatu dengan Louver AC	Dipasang diatas setiap tempat Duduk sesuai dgn kebutuhan.

<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>J.</b>	<b>ACCESSORIES :</b>		
1.	AUDIO / VIDEO : – DVD SONY MEX-DV 1700  – LCD Mobile 22" Merek	1 pc 1 pc 1 pc 2 set (4 pcs) 1 pc 1 pc 1 set 1 Lot	Dibuat Braket Casing dari besi  (2 pc Mic Wireless + 1 pc Receiver)
	– Pre Amp SQ 88 – Speaker Vokal – Power – Subwoofer 10" Audio		
2	– Wireless Mic Bismarck – Cable (RCA, AV, DC, dll) Inverter DC 24 V to AC 220 V	Kualitas yang bagus	800 Watts
3	Wireless Internet Conection for Free Wifi on bus		
4	Pelapis Stir & Handel Versnelling : - Stir - Handel Versnelling	Bahan Kulit + Wood kayu Bahan Kulit + Wood kayu	Dilem menyatu dengan Stir Dilem menyatu dengan Handel Versnelling
5	AC Outlet untuk Charger Batery		Dipasang 4 titik @ 2 titik pada bagasi dalam kanan dan @ 2 titik pada bagasi dalam kiri Untuk bagian Depan, dipasang pada Dashboard dibawah Panel Instrument
6	GPS Tracking berbasis Web		
7	Dilengkapi dengan Jam Digital	Kualitas yang bagus	1 (satu) buah dipasang di bagian plafon depan atas pengemudi.



NO.	URAIAN	MATERIAL	UKURAN
1	2	3	4
8	Alat pemecah kaca dan stiker petunjuk	Palu special yang dipasang dengan bracket.	4 (empat) buah, dipasang pada posisi kerangka/dinding dalam sebelah kiri & kanan
9	Pemadam Api	Ukuran 2 kg.	1 (satu) buah berikut braketnya, dipasang di belakang pengemudi
10	Kotak P3K	Kualitas yang bagus	Dipasang diatas pintu pengemudi dan tidak mudah copot/kelepas.
11	Hordeng Plisket + Gantungan / Rel	Bahan Kain agak tebal dengan kwalitas baik	1 (satu) set, warna disesuaikan dengan warna pembungkus tempat duduk/ jok dan di konsultasikan dulu dengan Perum DAMRI.
12	Sabuk Pengaman (Safety Belt), sesuai dengan Undang-undang LLAJ No.14		
	- Pengemudi	-	1 (satu) buah
	- Penumpang	-	Tempat Duduk Penumpang yg tidak terhalang di depannya.
13	Gantungan Ban Serep	Kualitas yang bagus	-
14	Dibuat Hand Grip (pegangan tangan penumpang)	Pipa Stainless Steel 1¼ "	Dipasang di tangga penumpang depan dan tengah (kualitas yang bagus)
15	Tutup / Dop Roda	Stainless Steel	Untuk seluruh roda.
16	Bak Sampah	Plastik / Fiber	Bagian Tengah dibuat bracket
17	Box untuk Tempat Barang & Minum Pengemudi dipasang samping kanan belakang pengemudi.	Bahan Plat dilengkapi Kunci	Kualitas yang bagus
<b>K.</b>	<b>BENTUK &amp; DESAIN KONSTRUKSI:</b>		
1	Pemasangan / penyambungan rangka dibentuk dengan system JIG	-	Memperoleh pengesahan Laik Jalan dari Instansi yang berwenang.
2	Cowl depan	Fiber cetak	-
3	Cowl Belakang	Fiber Cetak	Dibuat pintu untuk bagasi
4	Dashboard	Dibuat dari bahan Fiber Glass Cetak.	

<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
5	Rangka body dan Cross Member	Menggunakan las CO. 2	Menggunakan JIG
6	Penyambungan plat samping dan atap.	Menggunakan las CO.2	Menggunakan Alat Tarik
7	Bibir plat untuk kaca.	Menggunakan las listrik	-

<b>L.</b>	<b>LAIN-LAIN :</b>
1	Bahwa Pekerjaan yang akan dilaksanakan adalah pengadaan bus sehingga bahan-bahan / material untuk pekerjaan pembuatan body (Karoseri) yang tidak disebutkan dalam Spesifikasi Karoseri akan tetapi dibutuhkan dalam pembuatan body bus (Karoseri) sepenuhnya menjadi tanggung jawab Penyedia Barang / Penerima Pekerjaan.
2	Untuk menjamin ketepatan ukuran dan dimensi karoseri maka seluruh pekerjaan perakitan dan perangkaian komponen dalam pekerjaan karoseri dikerjakan menggunakan Alat Bantu Presisi / JIG.
3	Seluruh komponen yang telah dibuat agar dilapis cat (epoxy) agar bebas dari kemungkinan berkarat.
4	Dalam pekerjaan Pengadaan 2 (dua) Unit Body dan AC Baru Bus Medium Baru Non Ekonomi (AC) untuk Angkutan Antar Kota Merek Isuzu Type NKR 71 ini harus tetap mengacu pada peraturan perundang-undangan tentang kelaikan kendaraan bermotor yang berlaku
5	Model/gambar Bus yang terlampir dalam Spesifikasi Teknik bukan sebagai acuan tetapi digunakan kelengkapan Administrasi.
6	Warna dan logo baru Perum DAMRI menyusul sedang diproses Perum DAMRI.

**D. URAIAN SPESIFIKASI TEKNIK : 19 (SEMBILAN BELAS) UNIT BODY & AC BARU BUS BESAR NON EKONOMI (AC) EKSEKUTIF ANGKUTAN PEMADU MODA (BASOETTA), MERK MERCEDES-BENZ TYPE OH.1518 EURO - III**

<b>NO.</b>	<b>U R A I A N</b>	<b>M A T E R I A L</b>	<b>U K U R A N</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>I.</b>	<b>ENGINE CHASSIS :</b> Merek Mercedes-Benz, Type OH.1518 Euro-III	-	Chasis bawaan
<b>II.</b>	<b>TYPE AIR CONDITIONING (AC) :</b> Panjang Bus 12 Meter Max Cooling capacity 32,5 kw (28.000 Kcal/h)	-	Sesuai ketentuan Pabrikan
<b>III.</b>	<b>SPESIFIKASI BODY BUS :</b> Model terbaru yang telah Direkomendasikan kepada Perusahaan Karoseri kepada PERUM DAMRI	-	Mendapatkan Rekomendasi dari PT. Mercedes-Benz Distribution Indonesia.
<b>A.</b>	<b>DIMENSI UTAMA :</b> Dimensi Body ( Panjang, Lebar dan Tinggi )	-	Dimaksimalkan dengan tetap mengacu pada ketentuan yang berlaku.
<b>B.</b>	<b>R A N G K A :</b>		
1	Cross member	Square Tube (Anti Karat)	100 x 50 x 3,2 mm
2	Sub cross member	Besi Square Tube (Anti Karat)	60 x 40 x 3,2 mm
3	Bracket cross member	Plat Strip (Anti Karat)	Tebal 8 mm / Baut 16 mm
4	Tiang utama	Besi Square Tube (Anti Karat)	60 x 40 x 3,2 mm
5	Rangka atap	Besi Square Tube (Anti Karat)	40 x 40 x 2,4 mm
6	Frame cowl depan / belakang	Besi Square Tube (Anti Karat)	60 x 40 x 3,2 mm
7	Side member	Besi Square Tube (Anti Karat)	60 x 40 x 3,2 mm
8	Peninggi lantai	Besi Square Tube (Anti Karat)	60 x 40 x 3,2 mm
9	Rangka Lantai	Besi Square Tube (Anti Karat)	100 x 50 x 3,2 mm
<b>C.</b>	<b>D I N D I N G, A T A P D A N L A N T A I :</b>		
1	Plat luar	Plat Galvanil	Minimum Tebal 1,2 mm
2	Atap luar	Plat Galvanil	Minimum Tebal 1,2 mm

<b>NO.</b>	<b>U R A I A N</b>	<b>M A T E R I A L</b>	<b>U K U R A N</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
3	Bumper	Plat	Tebal 1,2 mm
4	Penyangga bumper	Pipa Baja (Anti Karat)	40 x 40 x 2,4 mm
5	Tangga	Pijakan tangga terbuat dari Plat Bordes Aluminium Kembang bagian pijakan dan bagian vertikal dilapis karpet yang sama dengan lantai dan dilis dengan Alumunium Profil.	Tebal 2,8 mm
6	Tangga tambahan / Foot Step	Kualitas yang bagus	Posisi di bawah tangga naik penumpang Depan & Belakang dengan pembukaan bersamaan dibukanya pintu.
7	Lantai model datar	Plat polos dilapis Karpet Tarabus Harmonia Ship Nature	Tebal Plat 2,3 mm, dilapisi dengan lapisan : Spon hitam + Karpet tebal 2 mm (warna dikonsultasikan lebih dulu dengan Perum DAMRI)
8	Dinding dalam	ABS	Tebal 3 mm
9	Plafon tengah dan samping	Full ABS	Tebal 3 mm
10	Ventilasi udara, di pasang dibagian depan & belakang masing – masing 1 (satu) buah	Exhaust Fan dipasang dibagian depan yang dapat berfungsi sebagai Emergency Exit;	Sesuaikan dengan ukuran tubuh manusia.
11	Isolasi body	Styrofoam+Polyurethane semprot	Bagian Atap, samping kanan dan kiri berikut ruang mesin
<b>D.</b>	<b>KACA – KACA</b>		
1	Kaca depan	Laminated Glass 2 pcs (atas–bawah)	2 (dua) Lbr tebal 10 mm
2	Kaca belakang	Tempered Glass Euro Grey / Rayband kegelapan 40 %.	1 (satu) Lbr tebal 10 mm
3	Kaca samping kanan / kiri ( Kaca Mati / Block ).	Tempered Glass Euro Grey / Rayband kegelapan 40 %.	Tebal 6 mm.
4	Kaca sebelah kanan / kiri pengemudi (Geser bagian depan)	Tempered Glass Bening	Tebal 6 mm
5	Kaca pintu darurat	Tempered Glass Euro Grey / Rayband kegelapan 40 %.	Tebal 6 mm.

<b>NO.</b>	<b>U R A I A N</b>	<b>M A T E R I A L</b>	<b>U K U R A N</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
6	Kaca Spion	Belalai manual model baru Kualitas yang bagus	6 Pcs (Luar 4 pcs model terbaru, dan tambahan 1 pcs Spion kecil dipasang sebelah kanan kaca pengemudi, dan bagian Dalam 1 pcs Standard)
7	Wiper Model Tidur	Arm dan Blade Standard	2 (dua) Pcs Type Wiper Blade ukuran disesuaikan dgn lebar kaca. 1 (satu) Pcs Type Wiper Blade posisi tengah dipasang kaca bagian atas.
8	Pembatas antara pengemudi dan penumpang (Partisi Driver)	Model terbaru dengan kualitas yang bagus	Disesuaikan dengan ruangan yg ada dan dibuat lebih pendek agar pandangan penumpang lebih luas.
<b>E.</b>	<b>JOK / KURSI :</b>		
1	Rangka	Aldila model NF New	
2	Tempat duduk pengemudi	Reclining Sliding 1 (satu) buah	Orisinil bawaan Chassis.
3	Tempat duduk penumpang	Jumlah 45 buah jok / tempat duduk penumpang : - Reclining seat dengan sistem (Gas Reclining) - Dilengkapi dengan Arm Rest pada Gang Way saja	Bahan busa cetak ( press ) Sesuai dengan gambar.
4	Nomer Tempat duduk penumpang	Dipasang di bagian Rak Bagasi atas atau di bagian dinding dalam.	Tidak mudah terlepas / copot (Kualitas yang baik).
5	Tempat duduk / Jok Kernet	1 (satu) buah, dipasang pada samping kiri pengemudi.	Kualitas yang bagus.

<b>NO.</b>	<b>U R A I A N</b>	<b>M A T E R I A L</b>	<b>U K U R A N</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
6	Pembungkus Jok	MB Tech dan dibelakang dilapisi bahan ABS / Fiber	Sesuai jumlah kursi yang ada dan warna dikonsultasikan terlebih dulu dengan Perum DAMRI
7	Susunan Tempat duduk / Jok.	2 – 2 dan 5 bagian belakang	Sesuai dengan gambar
8	Jumlah Tempat duduk / Jok.	47 buah termasuk pengemudi dan pembantu pengemudi	Dibuat sandaran tangan (Arm Rest) model lipat (terbaru). Lebar gang way minimal 35 cm Tempat duduk bagian belakang dipasang kantong (Tempat koran) model terbaru kecuali tempat duduk paling belakang. Kualitas yang bagus.
9	Pemasangan Tempat Duduk / Jok Penumpang.	Menggunakan Rel	
<b>F.</b>	<b>PINTU DAN RAK BAGASI :</b>		
1	Posisi pintu pengemudi	-	Tidak dibuat pintu pengemudi dan bagian bawah dibuat pintu pakai baut untuk perbaikan mekanik.
2	Konstruksi pintu penumpang	2 (dua) buah, Kiri depan dan belakang dengan model Slidng Penumatic posisi buka keluar / Geser.	Pembukaan dengan Pneumatic dengan Lock Sistem dan dibuat Switch Pintu Depan untuk buka/ tutup dari luar.
3	Konstruksi pintu darurat (Emergency Exit)	1 (satu) buah, kanan belakang dengan posisi buka keluar.	Model Swing
4	Ducting AC	Ducting AC menyatu dengan Rak / Bagasi atas model tutup.	Personal Grill, dipasang pada bagian samping kanan & kiri Ducting setiap tempat duduk penumpang dan Louvre model Oval dipasang diatas tangga pintu penumpang depan / belakang.

<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
5	Rak bagasi barang dalam, disamping pengemudi (samping tangga pintu depan)	Terbuat dari bahan Pipa Stainless Steel ukuran 2".	Dibuat melingkar dan Desain dikonsultasikan lebih dulu dengan Perum DAMRI.
6	Bagasi bawah luar	Rangka Besi Square Tube (Galvanis) + Plat Galvanis dilapisi Karpet Vinyl sesuai dengan lantai Dilengkapi Tuas Hidraulik, Stroper, Kunci, Tiang Penyangga, dan lampu penerang.	Bagasi tembus kanan / kiri dengan ruangan dimaksimal kan.
7	Pintu Kompartemen Engine.	Dilengkapi Tuas Hidrolik, Stroper, Kunci, Tiang Penyangga, dan lampu penerang.	Kualitas yang bagus
8	Ruang mesin	Dilapisi peredam suara / panas dan dilengkapi dengan lampu penerang	Kualitas yang bagus
<b>G.</b>	<b>CAT / PAINTING :</b>		
1	Poulyrethane (cat bakar) dgn proeses Electro Static di Oven.	-	Standard Karoseri
2	Desain Strip dan Warna Body	-	Sesuai dgn standar Bus DAMRI Angkutan Pemasu Moda.
3	Logo DAMRI	Dibuat dari Cutting Stiker	-

<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
4.	Bentuk dan Tampak Samping Kanan/Kiri, Depan / Belakang.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lambung Depan &amp; Belakang dibuat Tulisan <b>DAMRI</b> dan <b>NO. BODY</b> (Huruf Block).</li> <li>▪ Body kanan &amp; kiri (atas roda depan) dibuat Tulisan <b>DAMRI</b>.</li> <li>▪ Atas Roda Depan kanan &amp; Kiri dibuatkan <b>Contact Center 1500 825</b>.</li> <li>▪ Body kanan &amp; kiri tengah bawah dibuat tulisan <b>ANGKUTAN PEMADU MODA</b> (Huruf Block).</li> <li>▪ Kaca kanan &amp; kiri (atas roda belakang) dibuatkan <b>Jenis Pelayanan / Fasilitas</b> yang ada didalam Bus dibuat dari Stiker.</li> <li>▪ Kaca Belakang di buatkan tulisan <a href="http://www.damri.co.id">www.damri.co.id</a></li> </ul>	<p>Disesuaikan dengan lebar body Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p> <p>Sesuai dengan gambar.</p>
<b>H.</b>	<b>ANTI KARAT :</b>	Body safe / Safe guard	Kualitas yang bagus.
<b>I.</b>	<b>LAMPU-LAMPU :</b>		
1	Lampu interior (dalam)	Lampu LED Light + Lampu tidur ( bisa Terang & Redup )	Kuailtas yang bagus.
2	Lampu depan	Model terbaru dari Karoseri	Kualitas yang bagus
3	Lampu belakang	Model terbaru dari Karoseri	Kualitas yang bagus
4	Lampu batas ketinggian	Kualitas yang bagus	Kualitas yang bagus



<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
5	Lampu sein	Kualitas yang bagus	Kualitas yang bagus

<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
6	Lampu tangga	Kualitas yang bagus	Dipasang ditepi tangga depan & tengah, masing-masing 2 (dua) buah, pemasangan dibuat kedalam dinding dan dipasang pengaman agar tidak mudah pecah / rusak.
7	Lampu Kabut dan Bumper Belakang	Model terbaru dan Kualitas yang bagus	2 (dua) buah dipasang di Bumper Depan dan Belakang Sesuai kebutuhan
8		Standard Karoseri	
9	Lampu & Switch bagasi bawah Lampu Baca	Menyatu dengan Louver AC	Dipasang diatas setiap tempat Duduk sesuai dgn kebutuhan
<b>J.</b>	<b>ACCESSORIES :</b>		
1	AUDIO / VIDEO :		
	– DVD KENWOOD KDV U 4349	1 pc	
	– TV TFT Tuner + antena	1 set	
	– LED 24" Mobile Roof Mount	2 pc	
	– Pre Amp SQ 88	1 pc	
	– Speaker Vocal	4 set	
	– Subwoofer 10"	2 pc	
	– Power Westgold 4 Chanel 24	1 pc	
		1 pc	
	– Power Westgold Monoblok 24	1 pc	
		1 pc	
	– Wireless Mic Bismarck		
	– Converter Btech 30 A		
2	Inverter DC 24 V to AC 220 V	2 pc	Depan 24" dan tengah 24"
3	Wireless Internet Connection for Free Wifi on bus		
4	GPS Tracking berbasis Web		
5	CCTV :		
	– Camera CCTV Royal (Infrared)	4 pcs	
		1 pcs	
		1 pcs	
			Dipasang dibagian depan dan belakang. CCTV Online real time
<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>

1	2	3	4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- DVR 2 Chanel Royal</li> <li>- SSD Sandisk Anti Shock 256</li> <li>- Cable</li> </ul>		
6	AC outlet / Stop Kontak yang ada tutupnya untuk Charger Batery		Dipasang pada samping bawah jok, sesuai jumlah baris tempat duduk penumpang yang ada (Kanan dan Kiri).
7	Dilengkapi dengan Jam Digital	Kualitas yang bagus	Untuk bagian Depan, dipasang pada Dashboard dibawah Panel Instrument.
8	Alat pemecah kaca dan stiker petunjuk	Palu special yang dipasang dengan bracket.	1 (satu) buah dipasang di bagian plafon depan atas pengemudi.
9	Pemadam Api dan stiker petunjuk	Ukuran 3 kg.	6 (enam) buah, di pasang braket pada posisi kerangka / dinding dalam sebelah kiri & kanan
10	Kotak P3K	Kualitas yang bagus	2 (dua) buah, dipasang dengan braket, masing-masing 1 buah dekat pengemudi dan 1 buah dibelakang diatas mesin.
11	Hordeng Plisket + Gantungan / Rel	Bahan Kain agak tebal dengan kwalitas baik dan menggunakan Smoke Ring	Dipasang diatas pintu pengemudi dan tidak mudah copot/kelepas 1 (satu) set, warna disesuaikan dengan warna pembungkus tempat duduk/ jok dan di konsultasikan dulu dengan Perum DAMRI.

<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
12	Sabuk Pengaman (Safety Belt), sesuai dengan Undang-undang LLAJ No.14 - Pengemudi - Penumpang	- -	1 (satu) buah Tempat Duduk Penumpang yg tidak terhalang di depannya.
13	Gantungan Ban Serep	Sesuai bawaan Chassis	-
14	Dibuat Hand Grip (pegangan tangan penumpang)	Bahan Pipa Stainless Steel dengan ukuran 2".	Dipasang di tangga penumpang depan dan belakang (standar karoseri)
15	Tutup / Dop Roda	Stainless Steel	Untuk seluruh roda.
16	Bak Sampah	Plastik / Fiber	Bagian Depan dan Belakang dibuat bracket
17	Running Text (LED) Indoor	Ukuran disesuaikan dengan kaca atas body	Dipasang di kaca depan sesuai dengan Lay Out gambar
18	Box untuk Tempat Barang & Minum Pengemudi dipasang samping kanan belakang pengemudi.	Bahan Plat dilengkapi Kunci	Box Rolling door.
19	Pelapis Dashboard, Panel, Stir & Handel Versnelling : - Dashboard - Panel - Stir & Handel Versnelling	Bahan Kulit DLO Dakar Bahan Wood Kayu Bahan Kulit DLO Dakar + Wood Kayu	Dijahit menyatu dgn Dashboard Dilem menyatu dengan Panel Dilem menyatu dengan Stir & Handel Versnelling

<b>NO.</b>	<b>U R A I A N</b>	<b>M A T E R I A L</b>	<b>U K U R A N</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>K.</b>	<b>BRAKET PENGAMAN BUMPER BELAKANG :</b>  Dibuatkan Braket untuk melindungi Engine yang dipasang dekat Bumper Belakang	Plat Baja Per dengan t = 12 mm, dan Pipa Gas dengan Ø =2".	Yang kokoh dan tidak mudah penyok/rusak.
<b>L.</b>	<b>BENTUK &amp; DESAIN KONSTRUKSI:</b>		
1	Pemasangan / penyambungan rangka dibentuk dengan system JIG	-	Memperoleh pengesahan Laik Jalan dari Instansi yang berwenang.
2	Cowl depan dan belakang serta komponen-komponen body lainnya dibentuk dengan system press (tidak dengan ketok palu).	Khusus Cowl depan dan belakang dibuat dari bahan Plat	-
3	Plat samping dan atas dibuat dari plat gulung ( Coil ) dan dipasang dengan system tarik.	-	-
4	Dashboard	Dibuat dari bahan Fiber Glass Cetak.	Didesain satu kesatuan dan Pintu sekring dibuat lebih mudah dibuka / ditutup.
5	Rangka body dan Cross Member	Menggunakan las CO.2	Menggunakan JIG
6	Cross Member dan Cowl yang nempel dengan Chassis	Menggunkana Las Listrik.	
7	Penyambungan plat samping dan atap.	Menggunakan las CO.2 dan las listrik dengan las-lasan tidak bocor.	Menggunakan Alat Tarik
8	Bibir plat untuk kaca.	Menggunakan las CO.2	-

<b>M.</b>	<b>LAIN-LAIN :</b>
1	Bahwa Pekerjaan yang akan dilaksanakan adalah pengadaan bus sehingga bahan-bahan / material untuk pekerjaan pembuatan body (Karoseri) yang tidak disebutkan dalam Spesifikasi Karoseri akan tetapi dibutuhkan dalam pembuatan body bus (Karoseri) sepenuhnya menjadi tanggung jawab Penyedia Barang / Penerima Pekerjaan.
2	Untuk menjamin ketepatan ukuran dan dimensi karoseri maka seluruh pekerjaan perakitan dan perangkaian komponen dalam pekerjaan karoseri dikerjakan menggunakan Alat Bantu Presisi / JIG.
3	Seluruh komponen yang telah dibuat agar dilapis cat (epoxy) agar bebas dari kemungkinan berkarat.
4	Dalam pekerjaan Pengadaan Body dan AC Baru 19 (Sembilan Belas) Unit Bus Besar Baru Non Ekonomi (AC) Eksekutif untuk Angkutan Pemadu Moda Merek Mercedes-Benz Type OH.1518 Euro-III ini harus tetap mengacu pada peraturan perundang-undangan tentang kelaikan kendaraan bermotor yang berlaku.
5	Model/gambar Bus yang terlampir dalam Spesifikasi Teknik bukan sebagai acuan tetapi digunakan kelengkapan Administrasi.
6	Warna dan logo baru Perum DAMRI menyusul sedang diproses Perum DAMRI.

**E. URAIAN SPESIFIKASI TEKNIK : 3 (TIGA) UNIT BODY BARU BUS BESAR NON EKONOMI (AC) ROYAL CLASS, ANGKUTAN ANTAR KOTA DALAM PROVINSI, MERK MERCEDES-BENZ**

<b>NO.</b>	<b>U R A I A N</b>	<b>M A T E R I A L</b>	<b>U K U R A N</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>I.</b>	<b>ENGINE CHASSIS :</b> Merek Mercedes-Benz, Type OH.1526 E. III	-	Chasis bawaan.
<b>II.</b>	<b>TYPE AIR CONDITIONING (AC) :</b> AC Bawaan dan servis	-	Braket unit AC ganti baru
<b>III.</b>	<b>SPESIFIKASI BODY BUS :</b> Model terbaru yang direkomendasikan oleh Perusahaan Karoseri kepada PERUM DAMRI	-	Mendapatkan Rekomendasi dari PT. Mercedes-Benz Distribution Indonesia.
<b>A.</b>	<b>DIMENSI UTAMA :</b> Dimensi Body ( Panjang, Lebar dan Tinggi )	-	Dimaksimalkan dengan tetap mengacu pada ketentuan yang berlaku.
<b>B.</b>	<b>R A N G K A :</b>		
1	Cross member	Besi Square Tube (Galvanis)	100 x 50 x 3,2 mm
2	Sub cross member	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
3	Bracket cross member	Plat Baja Hitam (Galvanis)	Tebal 8 mm / Baut 16 mm
4	Tiang utama	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
5	Rangka atap	Besi Square Tube (Galvanis)	40 x 40 x 2,4 mm
6	Frame cowl depan / belakang	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
7	Side member	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
8	Peninggi lantai	Besi Square Tube (Galvanis)	60 x 40 x 3,2 mm
9	Rangka Lantai	Besi Square Tube (Galvanis)	100 x 50 x 3,2 mm
<b>C.</b>	<b>D I N D I N G , A T A P D A N L A N T A I :</b>		
1	Plat luar	Plat Galvanil	Minimum Tebal 1,2 mm
2	Atap luar	Plat Galvanil	Minimum Tebal 1,2 mm
3	Bumper	Plat Galvanil	Minimum Tebal 1,2 mm
4	Penyangga bumper	Pipa Baja (Galvanis)	40 x 40 x 2,4 mm

<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
5	Tangga	Pijakan tangga terbuat dari Plat Bordes Aluminium Kembang bagian pijakan dan bagian vertikal dilapis karpet yang sama dengan lantai dan dilis dengan Alumunium Profil.	Tebal 2,3 mm
6	Tangga tambahan / Foot Step	Kualitas yang bagus	Posisi di bawah tangga naik penumpang Depan & Belakang dengan pembukaan bersamaan dibukanya pintu.
7	Lantai model model datar	Plat polos dilapis Karpet Tarabus Harmonia Nature	Tebal Plat 2,3 mm, dilapisi dengan lapisan : Spon hitam + Karpet tebal 2 mm (warna dikonsultasikan lebih dulu dengan Perum DAMRI).
8	Dinding dalam	ABS	Tebal 3 mm
9	Plafon tengah dan samping	Full ABS	Tebal 3 mm
10	Ventilasi udara, di pasang dibagian depan & belakang masing – masing 1 (satu) buah	Exhaust Fan dipasang dibagian depan yang dapat berfungsi sebagai Emergency Exit;	Sesuaikan dengan ukuran tubuh manusia.
11	Isolasi body	Styrofoam+Polyurethane semprot	Bagian Atap, samping kanan dan kiri berikut ruang mesin
<b>D.</b>	<b>KACA – KACA</b>		
1	Kaca depan	Laminated Glass 2 pcs (atas–bawah)	2 (dua) Lbr tebal 10 mm
2	Kaca belakang	Tempered Glass Euro Grey / Rayband kegelapan 40 %.	1 (satu) Lbr tebal 10 mm
3	Kaca samping kanan / kiri ( Kaca Mati / Block ).	Tempered Glass Euro Grey / Rayband kegelapan 40 %.	Tebal 6 mm.
4	Kaca sebelah kanan / kiri pengemudi (Geser bagian depan)	Tempered Glass Bening	Tebal 6 mm
5	Kaca pintu darurat	Tempered Glass Euro Grey / Rayband kegelapan 40 %.	Tebal 6 mm.



<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
6	Kaca Spion	Belalai manual model baru Kualitas yang bagus	6 Pcs (Luar 4 pcs model terbaru, dan tambahan 1 pcs Spion kecil dipasang sebelah kanan kaca pengemudi, dan bagian Dalam 1 pcs Standard)
7	Wiper Model Tidur	Arm dan Blade Standard	2 (dua) Pcs Type Wiper Blade ukuran disesuaikan dgn lebar kaca atas - bawah.
8	Pembatas antara pengemudi dan penumpang (Partisi Driver)	Model terbaru dengan kualitas yang baik	Disesuaikan dengan ruangan yg ada dan dibuat lebih pendek agar pandangan penumpang lebih luas.
<b>E.</b>	<b>JOK / KURSI :</b>		
1	Rangka	Aldila model Super Eksekutif (SE)	
2	Tempat duduk pengemudi	Reclining Sliding 1 (satu) buah	Orisinil bawaan Chassis.
3	Tempat duduk penumpang	Jumlah 23 buah jok / tempat duduk penumpang : - Reclining seat dengan sistim gas lock kualitas baik - Dilengkapi dengan Arm Rest, Foot Rest, Leg Rest. - Bagian belakang tempat duduk dilengkapi dengan meja lipat merek Columbus W 10 - Kualitas seat merek Aldilla - Dipasang Cup Holder disetiap tempat duduk penumpang (seat) - Dipasangkan TV baris ke – 1 sampai baris ke – 6	Bahan busa cetak ( press ) Sesuai dengan gambar.

<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
4	Nomer Tempat duduk penumpang	Dipasang di bagian Rak Bagasi atas atau di bagian dinding dalam.	Tidak mudah terlepas / copot (Kualitas yang baik) Sesuai dengan gambar
5	Tempat duduk / Jok Kernet	1 (satu) buah, dipasang pada samping kiri pengemudi.	
6	Pembungkus Jok	MB Tech dan dibelakang dilapisi bahan ABS / Fiber	Sesuai jumlah kursi yang ada dan warna dikonsultasikan terlebih dulu dengan Perum DAMRI
7	Susunan Tempat duduk / Jok.	2 – 1 dan 2 bagian belakang	Sesuai dengan gambar
8	Jumlah Tempat duduk / Jok.	25 buah termasuk pengemudi dan pembantu pengemudi	Dibuat sandaran tangan (Arm Rest) model lipat (terbaru) pada Gang Way saja. Lebar gang way minimal 35 cm Tempat duduk bagian belakang dipasang kantong (Tempat koran) model terbaru kecuali tempat duduk paling belakang.
9	Pemasangan Tempat Duduk / Jok Penumpang.	Menggunakan Rel Alumunium	Kualitas yang bagus.
<b>F.</b>	<b>PINTU DAN RAK BAGASI :</b>		
1	Posisi pintu pengemudi	-	Dibuat pintu pengemudi dan bagian luar tidak dibuat handle.
2	Konstruksi pintu penumpang	2 (dua) buah, Kiri depan dan belakang dengan model Slidng Penumatic posisi buka keluar / Geser.	Pembukaan dengan Pneumatic dengan Lock Sistem dan dibuat Switch Pintu Depan untuk buka/ tutup dari luar.
3	Konstruksi pintu darurat (Emergency Exit)	1 (satu) buah, kanan belakang dengan posisi buka keluar.	Model Swing

<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
4	Ducting AC	Ducting AC menyatu dengan Rak / Bagasi atas model tutup.	Personal Grill, dipasang pada bagian samping kanan & kiri Ducting setiap tempat duduk penumpang dan Louvre model Oval dipasang diatas tangga pintu penumpang depan / belakang.
5	Bagasi bawah luar	Rangka Besi Square Tube + Plat Galvanil dilapisi Karpet Vinyl Dilengkapi Tuas Hidraulik, Stroper, Kunci, Tiang Penyangga, dan lampu penerang.	Bagasi kanan dan kiri dengan ruangan dimaksimalkan. Pintu bagasi kanan dan kiri dibuat buka ke atas.
6	Pintu Kompartemen Engine.	Dilengkapi Tuas Hidrolik, Stroper, Kunci, Tiang Penyangga, dan lampu penerang.	Kualitas yang bagus
7	Ruang mesin	Dilapisi peredam suara / panas dan dilengkapi dengan lampu penerang	Kualitas yang bagus
<b>G.</b>	<b>CAT / PAINTING :</b>	Standard Sikkens	
1	Poulyrethane (cat bakar) dgn proeses Electro Static di Oven.	-	Kualitas yang bagus
2	Desain Strip dan Warna Body	-	Sesuai dengan standar Bus DAMRI Angkutan Antar Kota. Sesuai dengan gambar.

NO.	URAIAN	MATERIAL	UKURAN
1	2	3	4
3	Logo DAMRI  Bentuk dan Tampak Samping Kanan/Kiri, Depan / Belakang.	Dibuat dari Cutting Stiker <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lambung Depan &amp; Belakang dibuat Tulisan <b>DAMRI</b> dan <b>NO. BODY</b> (Huruf Block).</li> <li>▪ Body kanan &amp; kiri (atas roda depan) dibuat Tulisan <b>DAMRI</b>.</li> <li>▪ Atas Roda Depan kanan &amp; Kiri dibuatkan <b>Contact Center 1500 825</b>.</li> <li>▪ Body kanan &amp; kiri tengah bawah dibuat tulisan <b>ANTAR KOTA DALAM PROVINSI</b> (Huruf Block).</li> <li>▪ Kaca kanan &amp; kiri (atas roda belakang) dibuatkan <b>Jenis Pelayanan / Fasilitas</b> yang ada didalam Bus dibuat dari Stiker.</li> <li>▪ Kaca Belakang di buatkan tulisan <a href="http://www.damri.co.id">www.damri.co.id</a></li> </ul>	-  Disesuaikan dengan lebar body Sesuai dengan gambar.  Sesuai dengan gambar.  Sesuai dengan gambar.  Sesuai dengan gambar.  Sesuai dengan gambar.  Sesuai dengan gambar.
<b>H.</b>	<b>ANTI KARAT :</b>	Body safe / Safe guard	Kualitas yang bagus.
<b>I.</b>	<b>LAMPU-LAMPU :</b>		
1	Lampu interior (dalam)	Lampu LED Light + Lampu tidur ( bisa Terang & Redup )	Dengan Kuailtas yang bagus.
2	Lampu depan	Model terbaru	Kualitas yang bagus

<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
3	Lampu belakang	Model terbaru	Kualitas yang bagus
4	Lampu batas ketinggian	Model terbaru	Kualitas yang bagus
5	Lampu sein	Model terbaru	Kualitas yang bagus
6	Lampu tangga	Model terbaru	Dipasang ditepi tangga depan & belakang, masing-masing 2 (dua) buah, pemasangan dibuat kedalam dinding dan dipasang pengaman agar tidak mudah pecah / rusak.
7	Lampu Kabut dan Bumper Belakang	Model terbaru	2 (dua) buah dipasang di Bumper Depan dan Belakang
8	Lampu & Switch bagasi bawah	Model terbaru	Sesuai kebutuhan.
9	Lampu Baca	Menyatu dengan Louver AC	Sesuai kebutuhan Dipasang diatas setiap tempat Duduk sesuai dgn kebutuhan
<b>J.</b>	<b>ACCESSORIES :</b>		
1	AUDIO / VIDEO :		
	– DVD KENWOOD KDV U 4349	1 pc	
	– TV TFT Tuner + antena	1 set	
	– LED Ukuran 24” Mobile Roof Mount	1 pc	Dipasang bagian depan.
	– Pre Amp SQ 88	1 pc	
	– Speaker Vocal	4 set	
	– Subwoofer 10”	2 pc	
	– Power Westgold 4 Chanel 24 V	1 pc	
	– Power Westgold Monoblok 24 V	1 pc	
	– Wireless Mic Bismarck	1 pc	
	– Converter Btech 30 A	1 pc	

<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	
3	Wireless Internet Connection for Free Wifi on bus		Dipasang pada samping bawah jok, sesuai jumlah baris tempat duduk penumpang yang ada (Kanan dan Kiri). Untuk bagian Depan, dipasang pada Dashboard dibawah Panel Instrument.	
4	GPS Tracking berbasis Web			
5	AC outlet untuk Charger Battery			
6	Dilengkapi dengan Jam Digital	Kualitas yang bagus		1 (satu) buah dipasang di bagian plafon depan atas pengemudi.
7	Alat pemecah kaca dan stiker petunjuk	Palu special yang dipasang dengan bracket.		6 (enam) buah, di pasang bracket pada posisi kerangka / dinding dalam sebelah kiri & kanan
8	Pemadam Api	Ukuran 3 kg.	2 (dua) buah, dipasang dengan bracket, masing-masing 1 buah dekat pengemudi dan 1 buah dekat pintu belakang.	
9	Kotak P3K	Kualitas yang bagus	Dipasang diatas pintu pengemudi dan tidak mudah copotlepas	

<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
10	Hordeng Plisket + Gantungan / Rel	Bahan Kain agak tebal dengan kualitas baik dan menggunakan Rel.	1 (satu) set, warna disesuaikan dengan warna pembungkus tempat duduk / jok dan di konsultasikan dulu dengan Perum DAMRI.
11	Sabuk Pengaman (Safety Belt), sesuai dengan Undang-undang LLAJ No.14 - Pengemudi - Penumpang	- -	1 (satu) buah Tempat Duduk Penumpang yg tidak terhalang di depannya.
12	Gantungan Ban Serep	Sesuai bawaan Chassis	-
13	Dibuat Hand Grip (pegangan tangan penumpang)	Terbuat dari bahan Pipa Powder Coating dengan ukuran 2".	Dipasang di tangga penumpang depan dan tengah
14	Tutup / Dop Roda	Stainless Steel	Untuk seluruh roda.
15	CCTV : – Camera CCTV Royal (Infrared) – DVR 2 Chanel Royal – SSD Sandisk Anti Shock 256 GGB – Cable	4 pcs 1 pcs 1 pcs	Dipasang depan dan belakang.
16	Bak Sampah berikut dibuat bracket	Plastik / Fiber	Bagian Depan & belakang
17	Box untuk Tempat Barang & Minum Pengemudi dipasang samping kanan belakang pengemudi.	Bahan Multiplex dilengkapi Kunci	Kualitas yang bagus

NO.	URAIAN	MATERIAL	UKURAN
1	2	3	4
18	Toilet	Terbuat dari Fiber Cetak, dilengkapi Closet Model Duduk tercetak, Tangki Air, Wastafel, Cermin, Gantungan Handuk, Rool Tissue, Tempat Sampah, Exhaust Fan (electric) & Lampu Penerang (posisi Toilet disamping kiri paling belakang) serta karet pintu dipasang yang lebih lebar agar bau tidak tembus keluar.	1 (satu) Set, kualitas yang bagus. Exhaust Fan (Electric) berputar pada saat Bus di stater atau Mesin hidup.
19	Pantry area pada bagian belakang yang dilengkapi dengan mini kitchen set termasuk peralatan towel warmer atau coffe maker	Untuk mini kitchen set terbuat dari bahan fiber cetak	Ukuran sesuai desain karoseri dan di buatkan stop kontak untuk towel warmer atau coffe maker.
<b>K.</b>	<b>BRACKET PENGAMAN BUMPER BELAKANG :</b>  Dibuatkan Braket untuk melindungi Engine yang dipasang dekat Bumper Belakang	Plat Baja Per dengan t = 12 mm, dan Pipa Gas dengan Ø = 2".	Yang kokoh dan tidak mudah penyok/rusak.
<b>L.</b>	<b>BENTUK &amp; DESAIN KONSTRUKSI:</b>		
1	Pemasangan / penyambungan rangka dibentuk dengan system JIG	-	Memperoleh pengesahan Laik Jalan dari Instansi yang berwenang.
2	Cowl depan dan belakang serta komponen-komponen body lainnya dibentuk dengan system press (tidak dengan ketok palu).	Khusus Cowl depan dan belakang dibuat dari bahan Plat	-
3	Plat samping dan atas dibuat dari plat gulung ( Coil ) dan dipasang dengan system tarik.	-	-



<b>NO.</b>	<b>URAIAN</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>UKURAN</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
4	Dashboard	Dibuat dari bahan Fiber Glass Cetak.	Didesain satu kesatuan dan Pintu sekring dibuat lebih mudah dibuka / ditutup.
5	Rangka body dan Cross Member	Menggunakan Las Metal Inert Gas Welding dengan Las penuh	Pengelasan harus sempurna
6	Cross Member dan Cowl yang nempel dengan Chassis	Menggunakan Las Listrik	Pengelasan harus sempurna
7	Penyambungan plat samping dan atap.	Menggunakan Las Metal Inert Gas (MIG) Welding dengan Las-lasan penuh	Menggunakan Alat Tarik untuk penyambungan plat dan Pengelasan harus sempurna
8	Bibir plat untuk kaca.	Menggunakan Las MIG Welding dengan Las-lasan penuh	Pengelasan harus sempurna

<b>M.</b>	<b>LAIN-LAIN :</b>
1	Bahwa Pekerjaan yang akan dilaksanakan adalah pengadaan bus sehingga bahan-bahan / material untuk pekerjaan pembuatan body (Karoseri) yang tidak disebutkan dalam Spesifikasi Karoseri akan tetapi dibutuhkan dalam pembuatan body bus (Karoseri) sepenuhnya menjadi tanggung jawab Penyedia Barang / Penerima Pekerjaan.
2	Untuk menjamin ketepatan ukuran dan dimensi karoseri maka seluruh pekerjaan perakitan dan perangkaian komponen dalam pekerjaan karoseri dikerjakan menggunakan Alat Bantu Presisi / JIG.
3	Seluruh komponen yang telah dibuat agar dilapis cat (epoxy) agar bebas dari kemungkinan berkarat.
4	Dalam pekerjaan Pengadaan 3 (Tiga) Unit Body Bus Besar Baru Non Ekonomi (AC) Royal Class untuk Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) Merek Mercedes-Benz Type OH. 1526/60 E.III ini harus tetap mengacu pada peraturan perundang-undangan tentang kelaikan kendaraan bermotor yang berlaku.
5	Model/gambar Bus yang terlampir dalam Spesifikasi Teknik bukan sebagai acuan tetapi digunakan kelengkapan Administrasi.
6	Warna dan logo baru Perum DAMRI menyusul sedang diproses Perum DAMRI.